

AUV Chiemsee:  
Gründung im Jahr 2000 –  
die „Chiemseeagenda“ als  
Arbeitsauftrag mit 3 Säulen!

10 Gemeinden  
40.000 Einwohner

Gründung durch Lorenz  
Kollmannsberger und  
seine neun Kollegen

Ziele:  
Ausbau der kommunalen  
Zusammenarbeit

Innovative Regionalentwicklung  
Ökologische Vorzeigeprojekte

Bürgermitarbeit



- Zielsetzung der Chiemseeagenda wie bei Agenda 21 nach Rio-Konferenz
- Bereiche Energie/Mobilität/Klimaschutz/ Tourismus und Umweltbildung in der gemeinsamen Umweltarbeit produktiv verbinden!
  
- 10 Gemeinden arbeiten freiwillig im Umweltbereich zusammen → innovativ bleiben
- im Umweltbereich sind einstimmige Beschlüsse notwendig, wenn alle mitfinanzieren sollen
- Umsetzung durch einen Teil der Gemeinden ist ebenfalls möglich
  
- Einrichtung öffentlicher Arbeitskreise v.a. bis 2009
- Zusammenarbeit und Ideensammlung mit BürgerInnen und Gemeinderäten vor Ort
- über Gemeinde- und Landkreisgrenzen hinweg, auch mit Nachbargemeinden
  
- Vertrauen durch konkrete Projekte schaffen, keine lange Leitbilddiskussion
- seit 2009 Schwerpunktprojekt Rund- und Radweg; projektbezogene Arbeitskreise werden weitergeführt
  
- Im Umweltbereich ist freies, kreatives Arbeiten möglich! Aufgaben gibt es genug!!
- klären: welche Gemeinde will dabei sein? Wie Geld beschaffen?
- Nutzung verschiedener Fördertöpfe und Regionalprogramme →  
Uns ist bisher noch immer was eingefallen!



Auftaktveranstaltungen in fast jeder (!) Gemeinde  
Ergebnis:

3 regionale Arbeitskreise (alle Gemeinden)  
17 örtliche Arbeitskreise (gemeindebezogen)



**Warenbündelung/ Regionalhub  
in Höslwang, Herr Politz**



**Warenbündelung/ Regionalhub  
in Rohrdorf, Herr Göschl**

Konzept zur Warenbündelung für den Lieferverkehr - wurde als Auftrag vergeben, aber nur in Teilen umgesetzt





Ehrenamtliche Bürgerbuslinie  
mit ca. 30 Fahrern  
seit 2003 (Start: 14 Fahrer)



Raab Siegi, Fahrer aus Amerang



Ehrenamtliche  
Bürgerbuslinie  
mit 30 Fahrern  
seit 2003

Ca. 5.000  
Fahrgäste/ Jahr

Partner: Biberger  
Bürgerbus

BÜRGERBUS CHIEMSEE

## Fahrplan

Chiemsee – Seenplatte



## BÜRGERBUS CHIEMSEE

Die Kapazität ist auf 8 Sitze begrenzt.

**Erwachsene** bei einer Fahrstrecke  
- innerhalb zweier Gemeinden € 1,00  
- ab drei Gemeinden € 1,50

**Kinder** (6 bis 14 J.) bei einer Fahrstrecke  
- innerhalb zweier Gemeinden € 0,50  
- ab drei Gemeinden € 0,80

[www.buergerbus-chiemsee.de](http://www.buergerbus-chiemsee.de)

Chiemseeagenda

## Wanderungen im nördlichen Chiemgau

mit Anschluss zum BÜRGERBUS CHIEMSEE



Gerhard Märkl



Unterstützung der Chiemgauer Regionalwährung seit Beginn 2003  
Im Arbeitskreis Wirtschaft

Chiemgauer Bauernmärkte, Chiemgauer Kongresse, aktive Teilnahme des AUVnach  
Abklärung mit dem kommunalen Prüfungsverband, Werbung, Mitarbeit.....

→ Kommunalen Agenda 21-Preis 2004, übergeben durch Umweltministerin Emilia  
Müller







Von der Mitfahrzentrale der Landkreise  
(gemeinsam mit anderen Agendagruppen)  
hatten wir uns mehr Verkehrsvermeidung erhofft.

Bis heute zu geringer Bekanntheitsgrad!



Nicht alles ist uns geglückt:  
Das Pflanzenölprojekt wurde  
nach der Besteuerung eingestellt.

Kein Pflanzenöl für die  
Chiemsee-Schiffahrt.

Damalige  
Pflanzenöltankstelle in Prien

Unterstützung bei der Gründung von 5 Bürgersolarkraftwerken:  
In Rimsting, Chieming, Grabenstätt, Bernau und Prien

1 gemeindliche Anlage in Gstadt (Bauhof)  
1 Anlage beim AUV Chiemsee in Stiedering





Energiesparprojekte mit vier Schulen  
(Prien, Seebruck, Chieming, Bernau)  
von 2004 – 2009

Besondere ehrenamtliche  
Leistung:  
Helmut Schreitmüller,  
Energieberater, Bernau





2009 kommunaler Agenda 21-Preis im Bereich Klimaschutz, übergeben durch Umweltminister Markus Söder



Organisation von  
Bauern- und Regionalmärkten  
Zuerst in Prien  
Bis heute in Chieming –  
Regionalgruppen von Sonja Kirchmeier  
und Sepp Wiesholler





Erfolgreiche Teilnahme am Projekt Ökoprofit  
Verdienst von Thomas Weimann und Rupert Hartl

Chiemseenaturführungen ca. 3.500 Teilnehmer jährlich  
Ausbildungskurs und erste Führungskonzepte  
durch Georg Hermannsdorfer, später Erweiterung



### Der Biber an der Prienmündung

- hat seinen Bau für die Führungen sichtbar positioniert
- erleichtert der Gemeinde Rimsting die genehmigungsfreie Auslichtung des Badeplatzes
- hat unsere Baumaßnahmen an den Brücken überlebt.





Ruhezonen für Fische und Vögel seit 2005

10 Jahre Ruhezonen und  
Beobachtungsstationen im Oktober 2015





8 Naturbeobachtungsstationen gibt es seit 2005 – viele Nachahmer bundesweit!





# Beobachtungsturm am Ganszipfel in Gstadt - Bergpanorama am Kiosk und am Hofanger





Wiederherstellung unseres viel genutzten Bergpanoramas ins Auge fassen

In die Hirschauer Bucht kommen Besuchergruppen von München, Salzburg, Innsbruck...



20 Infotafeln  
zur  
Natur- und  
Heimatkunde

Alle an den  
Standort  
angepasst!



# 10 Jahre Beobachtungsstationen und Ruhezonen am Chiemsee

Oktober 2015 in Bernau  
und in Übersee



Vogelführungen  
Fledermausführungen

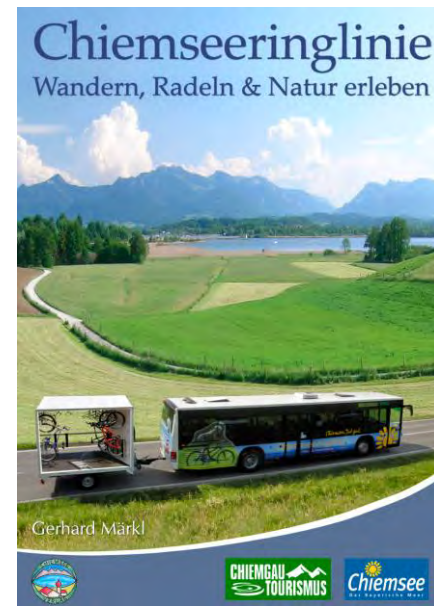
In der Warteschlange:  
Ausstattung der Rimstinger Hütte!

Ausstattung der unteren Etage der  
Beobachtungstürme (interaktiv)!









Chiemseeringlinie  
mit Fahrradanhänger  
seit 2007

mit Kurkarte freie Nutzung

Ca. 14.000 Fahrgäste 2014/15

Wichtig: 2017 ist Jubiläum  
→ Barrierefreie Haltestellen  
bitte ausbauen und optimieren!



Spatenstich  
Rund- und  
Radweg Oktober 2009

43 Maßnahmen  
geplant (3 ev. streichen)

**21 sind umgesetzt**

Ca. 4-5 Mio € Förder-  
Gelder haben wir  
mühsamst erkämpft –  
die liegen bereit!!

**Wichtig:  
Abschluss bis 2018!  
Verwendungs-  
nachweis bis  
Anfang 2019 – dann  
ist echt Schluss!!!!**









Danke für die neue Allee!



## Ausbau des Chiemsee- Rund – und Radweges 2009 – 2018

43 Maßnahmen/ 7-8 Mio €  
21 davon umgesetzt



Verbesserung der Verkehrssicherheit  
Für alle Nutzergruppen –

Fußgänger  
Genussradler  
Sportliche Radfahrer











## **Gemeindehitliste beim Rund- und Radweg:**

Rimsting: alle Maßnahmen seit 2012 fertig umgesetzt – die Nummer 1!

Grabenstätt: es fehlt nur noch der Buswendeplatz,  
zusätzlich wurde die Ringstraße in Winkl umgebaut – ein ästhetisches Ärgernis weniger!

Chieming: ohne den fuchsenden Grundbesitzer in Arlaching wären wir längst fertig

Übersee: Teil der Maßnahmen umgesetzt, wichtige Verbindung durch´s Chiemseemoos fehlt  
Bernau: Teil der Maßnahmen umgesetzt, im Moment Maßnahme Medical Park nachverfolgen

Prien: Teil der Maßnahmen umgesetzt, Hauptteil fehlt

Seebruck: Teil der Maßnahmen umgesetzt, Hauptteil fehlt, v.a. Übergang am Malerwinkel

**Bitte geben Sie nicht auf beim Grunderwerb!  
Erst das fertige Gesamtprojekt bringt richtig Nutzen  
für alle Rund- und Radweggemeinden!**

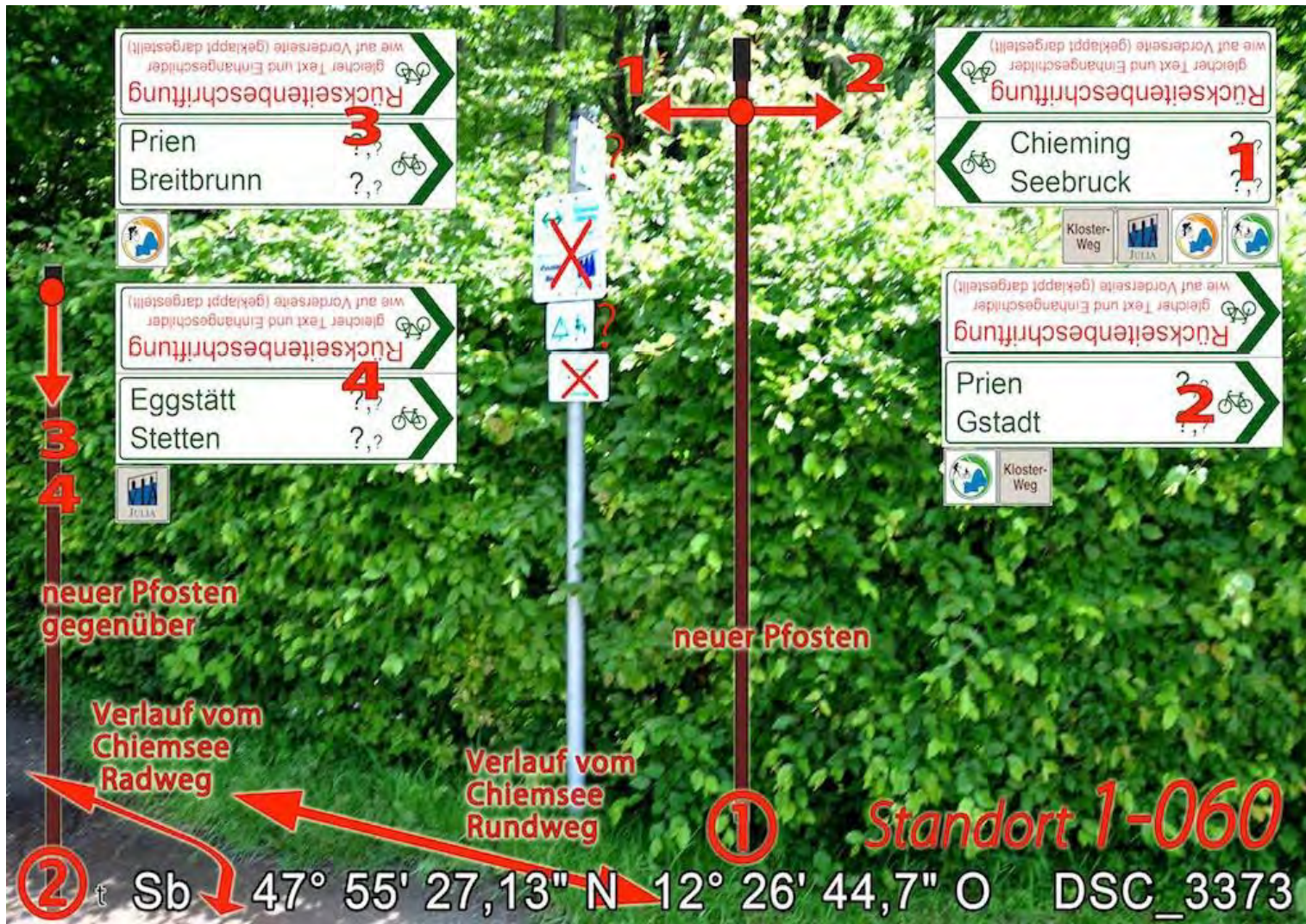
## Rundweg für Genussradler



## Radweg für Sportradler und e-Biker



Dazu Fußgängerpromenaden!



Beschilderung nach ADFC-Standard ist seit 2014 umgesetzt

# Ca. 15 Orientierungsvitrinen und –tafeln zum Rund- und Radweg



## 5 neue Radservice- und Ladestationen für Elektroräder umgesetzt Samt Fahrradständer, Gepäckaufbewahrung, Ladesäule, Infotafeln zum Wegekonzept

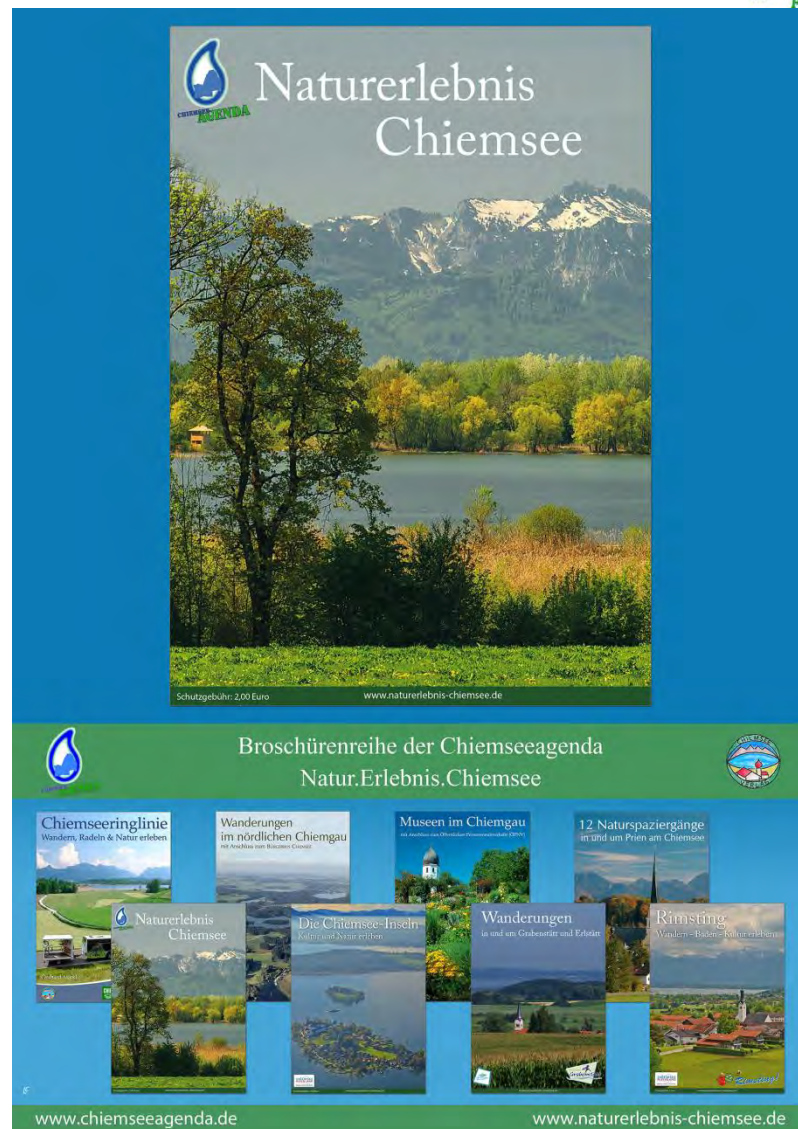
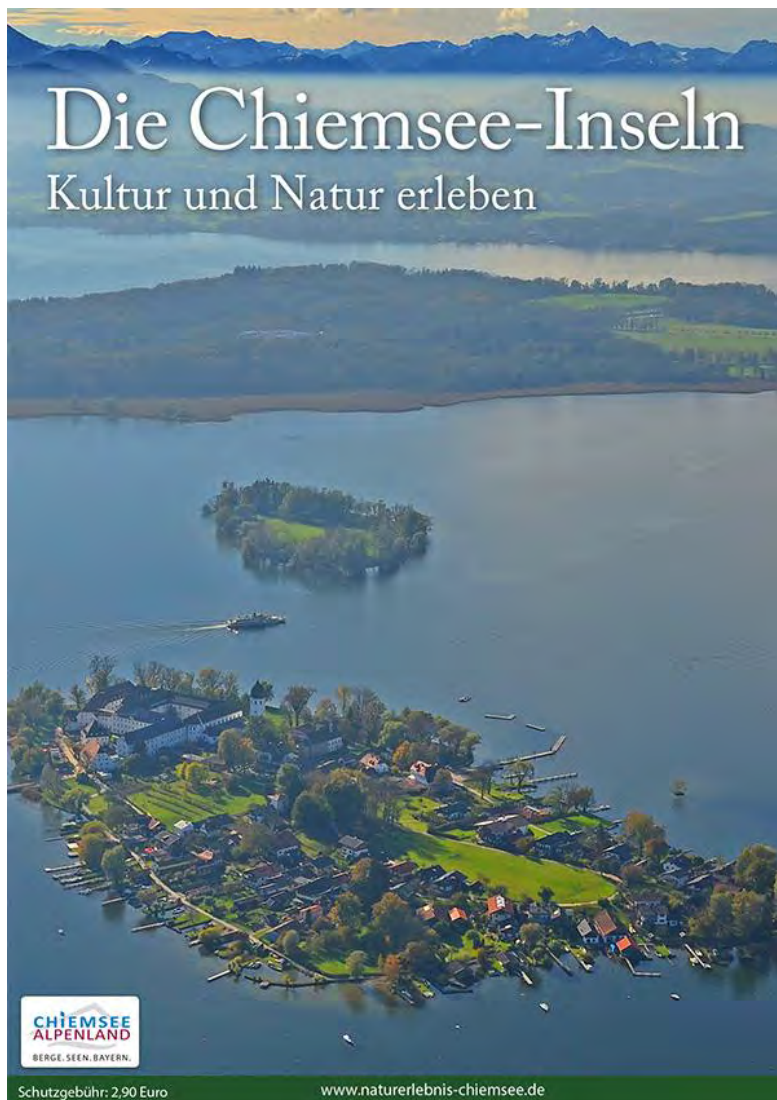




Rastplatz Kapellenberg Rimsting → Konzept Rast-, Ruhe- und Begegnungsplätze



Broschürenreihe – Autorenteam mit Hr. Linke, Märkl, Zimmermann



**DANKE** an alle Bürgermeister und Gemeinderäte  
für 16 Jahre intensiver Zusammenarbeit!

Ihnen und Ihren Gemeinderäten **alles Gute**  
.....und Mut zu weiteren Umweltprojekten!

**Bleiben Sie Vorreiter, der Chiemsee dankt es Ihnen!**



[www.chiemseeagenda.de](http://www.chiemseeagenda.de)  
[www.naturerlebnis-chiemsee.de](http://www.naturerlebnis-chiemsee.de)