

The

Hersteller	Bestand an Elektro – PKW		Bestand an Elektro – PKW	
	nach Hersteller	%	nach Hersteller	%
	Sep 16		Okt 16	
TWIKE Gelterk. (CH)	3	2%	3	2%
EL TRANS	1	1%	1	1%
HODGEP	1	1%	1	1%
Mitsubishi (J)	11	9%	11	9%
Citroen (E)	5	4%	5	4%
FINEMOBILE GmbH	1	1%	1	1%
NISSAN	9	7%	9	7%
PEUGEOT	11	9%	11	9%
MIA ELECTRIC (F)	2	2%	2	2%
TESLA (USA)	12	10%	13	11%
Renault	42	34%	41	33%
BMW	5	4%	5	4%
Daimler	5	4%	4	3%
VW	13	11%	14	11%
THINK GLOBAL AS, Norwegen	1	1%	1	1%
FIAT	1	1%	1	1%
Gesamt	123	100%	123	100%

Durchgeführte Neuzulassung PKW gesamt

Elektro-PKW Bestand

Elektro-Fzg. Gesamt-Bestand

Hybrid Benzin/E Bestand

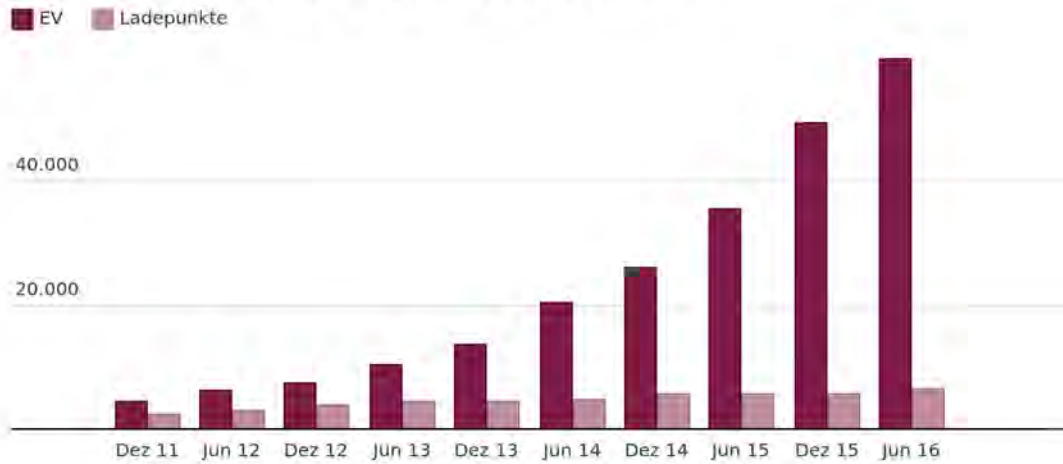
Hybrid Diesel/E Bestand

Hybr. Benzin Ext. Aufl. Plug in Hybrid Bestand

o?



Ausbau der öffentlich zugänglichen Ladepunkte



Jun 14: EV, davon 4.106 PHEV; Ladepunkte, davon 33 DC-Ladepunkte
 Dez 14: EV, davon 7.058 PHEV; Ladepunkte, davon 102 DC-Ladepunkte
 Jun 15*: EV, davon 12.037 PHEV; Ladepunkte, davon 128 DC-Ladepunkte
 Dez 15: EV, davon 18.159 PHEV; Ladepunkte, davon 153 DC-Ladepunkte
 Jun 16: EV, davon 24.283 PHEV; Ladepunkte, davon 230 DC-Ladepunkte

EV = electric vehicle: Elektromobil
 PHEV = Plug-In-Hybrid Electric Vehicle: Hybridfahrzeug
 DC = Gleichstrom, hier: Schnellladepunkt

*) Bereinigung der Datengrundlage um Doppelmeldungen der Unternehmen. Ein Ladeinfrastruktur-Rückbau ist nicht erfolgt.

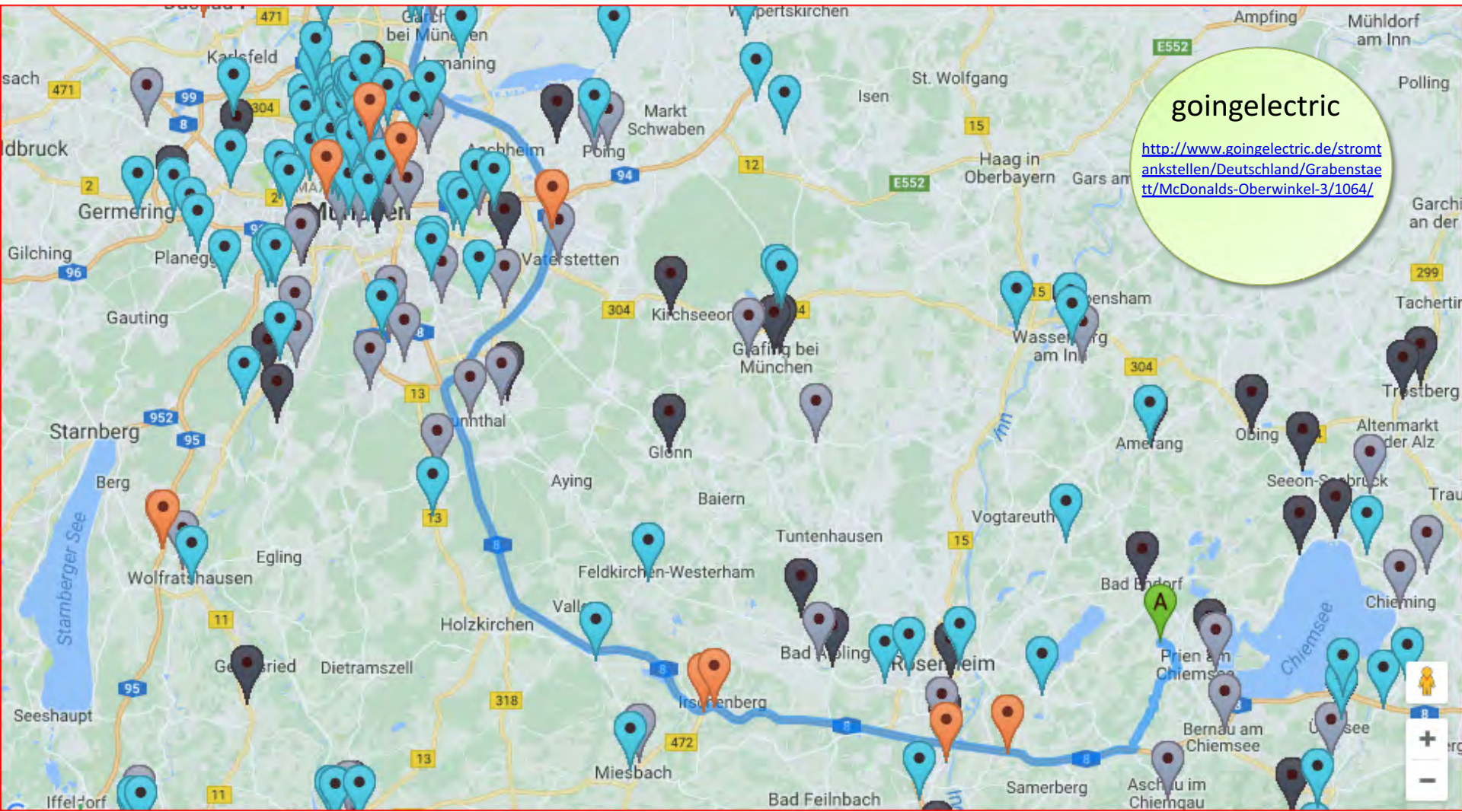
Quelle: BDEW-Erhebung Ladeinfrastruktur, Zulassungszahlen: KBA/ VDA





Mennekes Stecker Typ 2, 7-polig



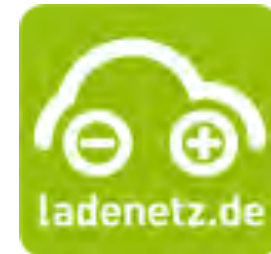




Kooperationen mit Ladeinfrastrukturanbietern

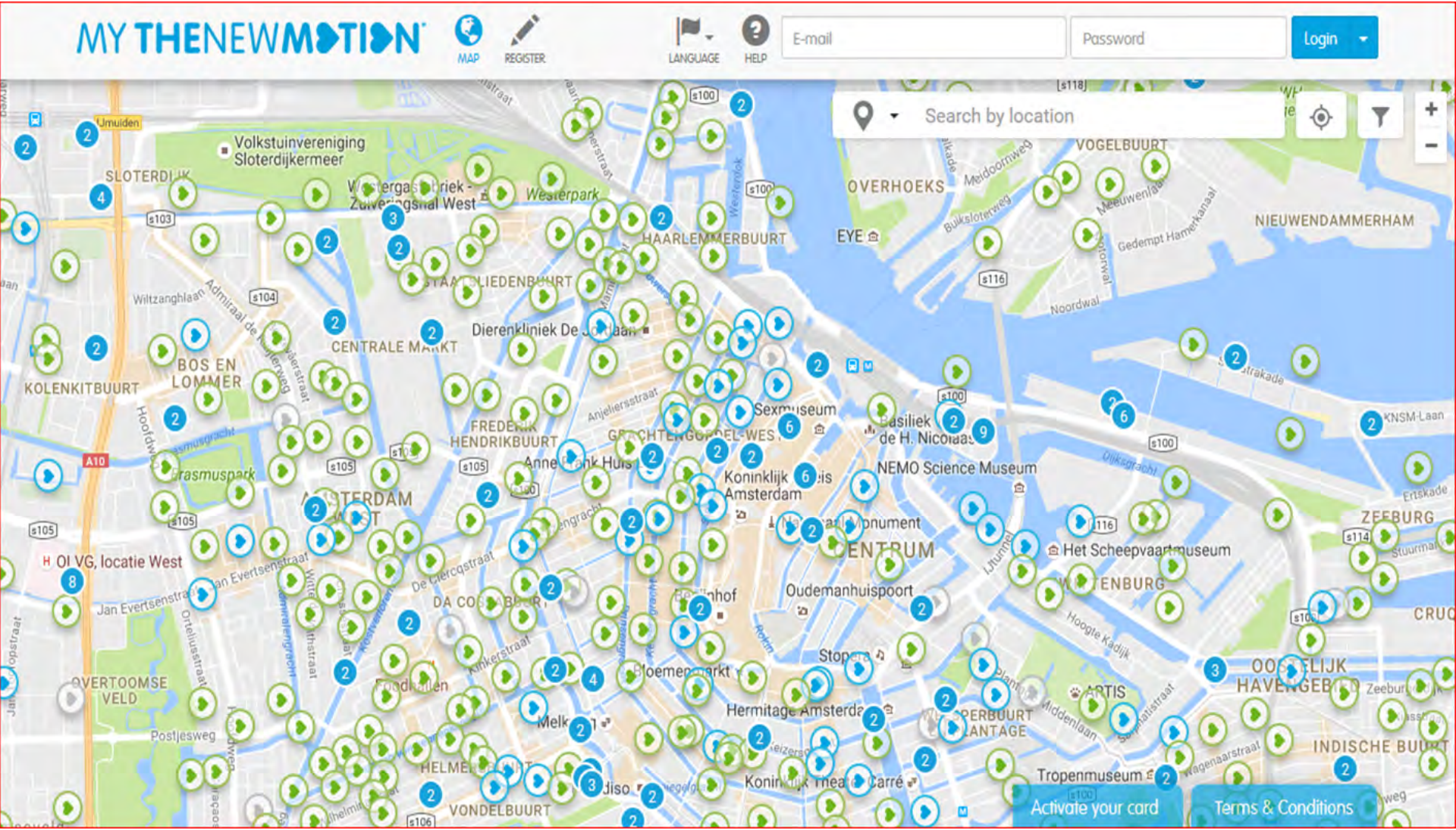
Dank der Roaming-Kooperationen mit anderen Ladeinfrastrukturanbietern können die Netzwerk-Partner ihren Kunden Zugang zu derzeit über rund 7400 weiteren Ladepunkten bieten.

Nationales Roaming-Partner

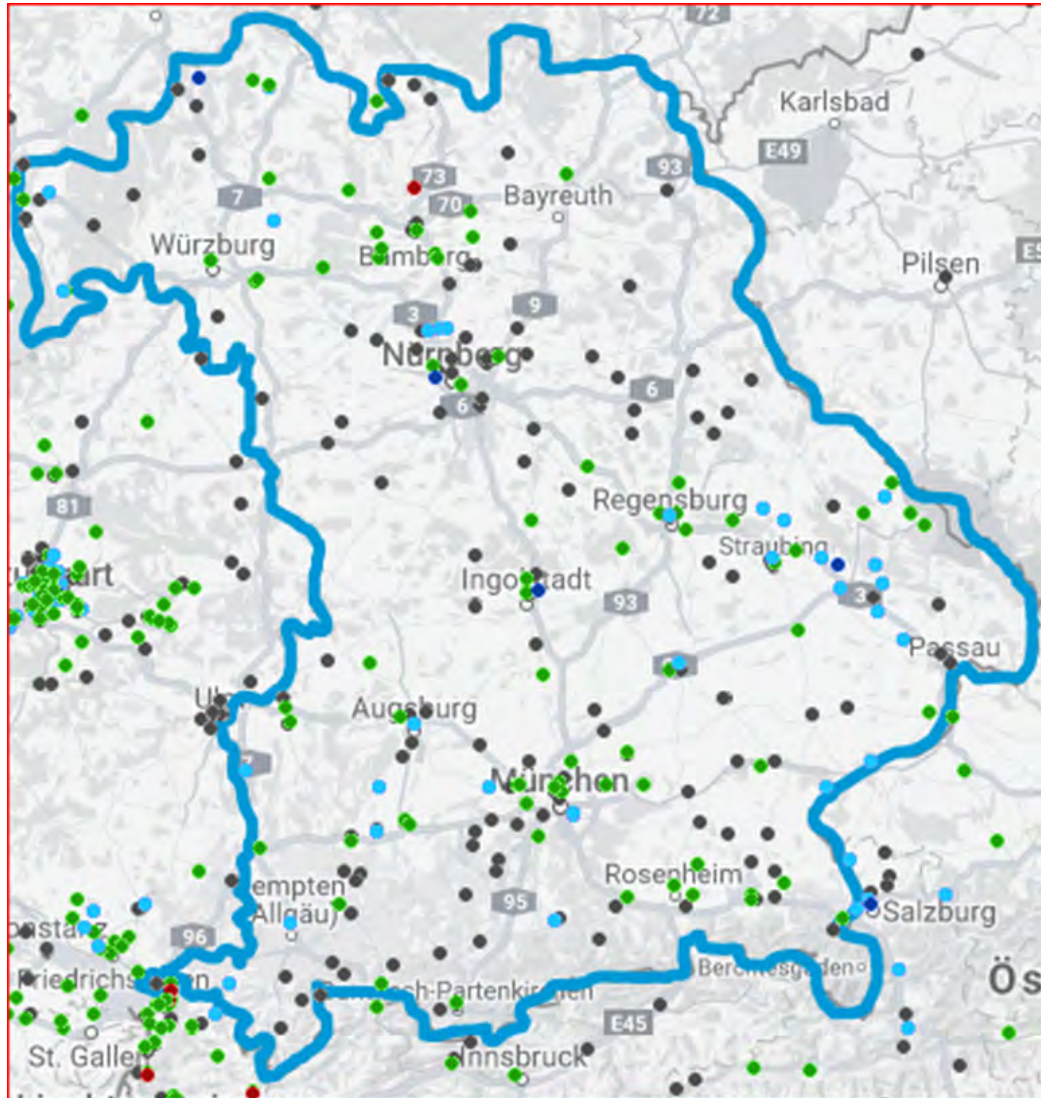


Internationale Roaming-Partner





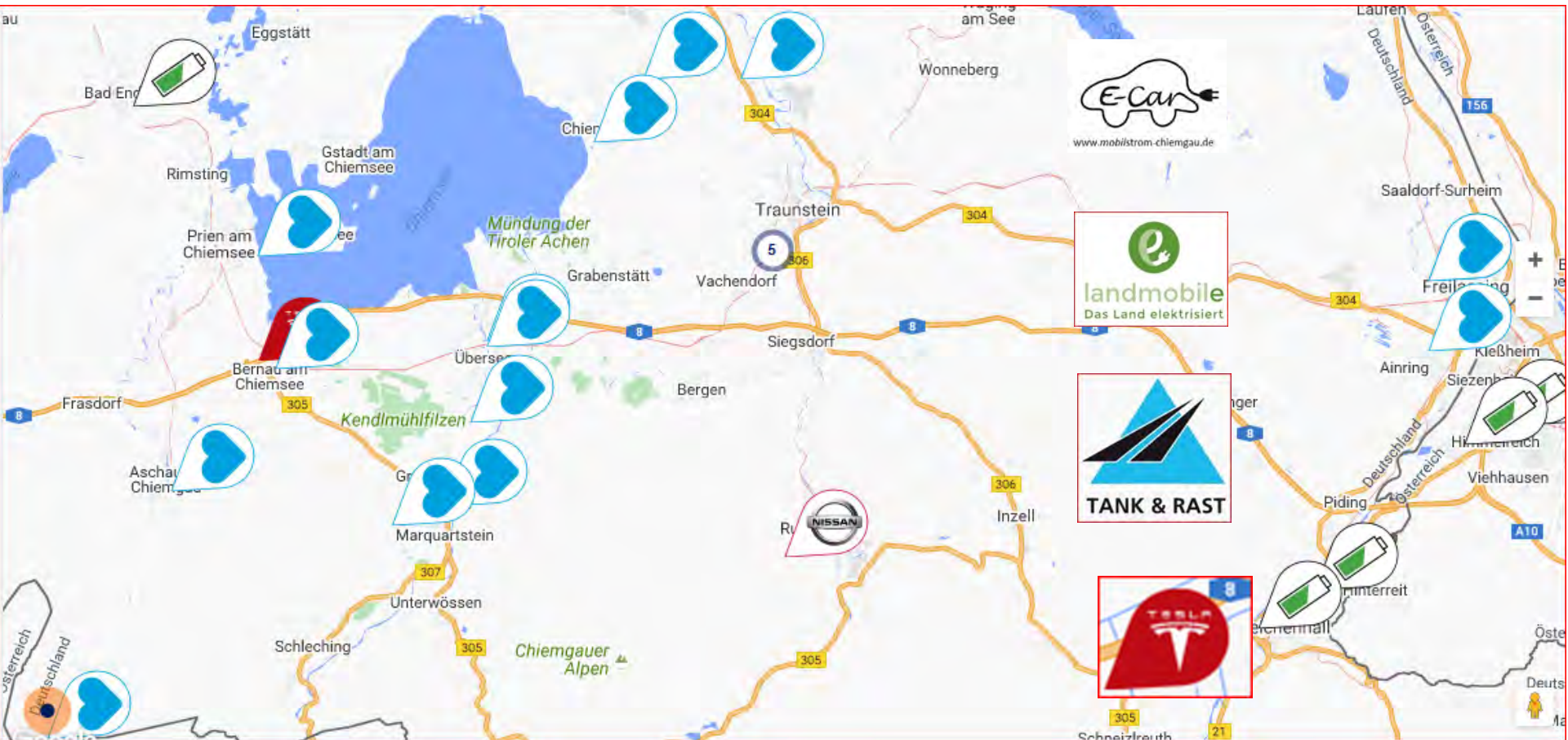




<http://ladeatlas.elektromobilitaet-bayern.de/>

Ladeatlas Bayern

SMATRICE
Strom gibt Gas.





Marquartstein



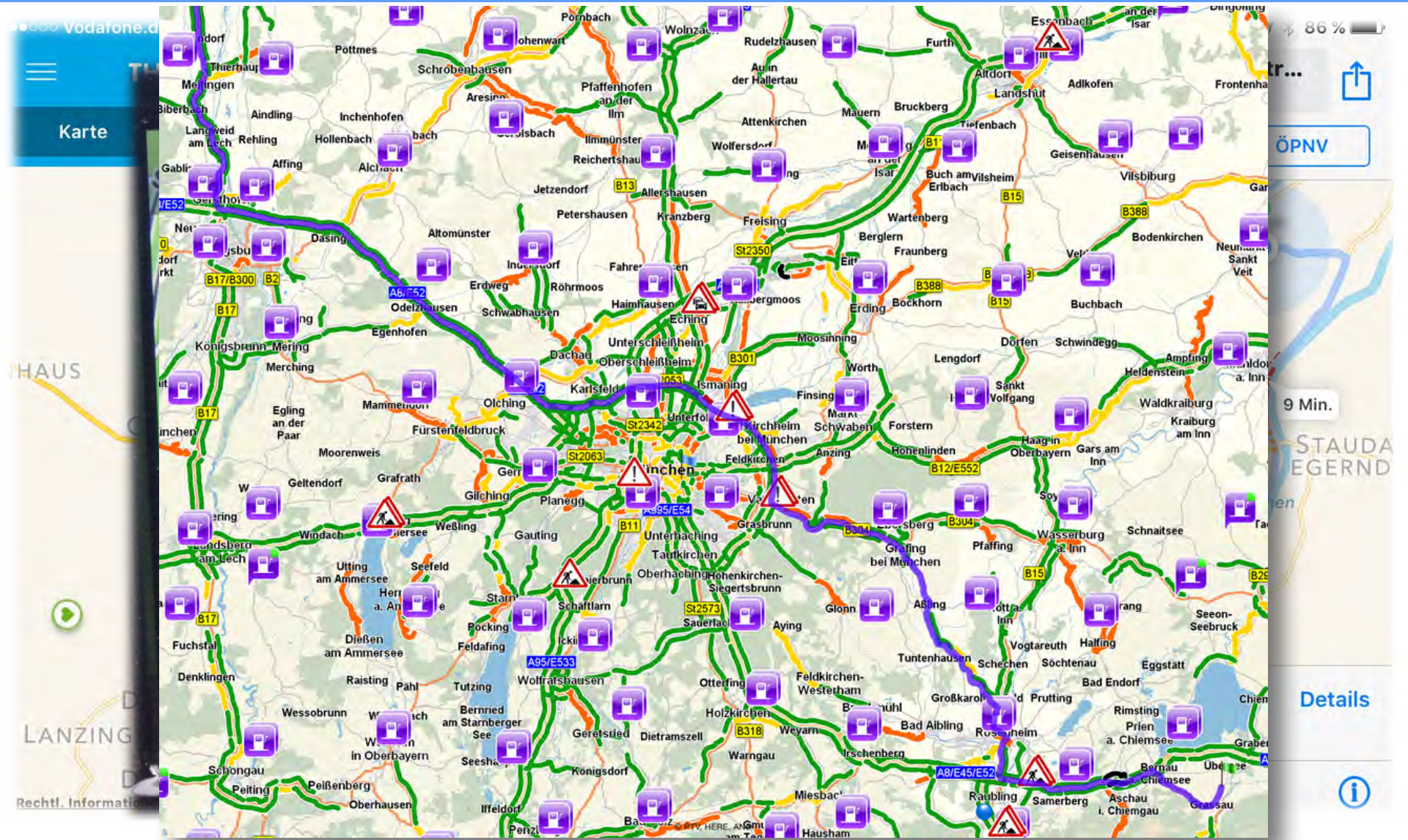
Aschau im Chiemgau



Bernau am Chiemsee



Traunstein





Der Gleichstromschnelllader:



AC & DC Ladesteckvorrichtungen Typ 2

	AC ein - bis dreiphasig	max. 500V AC 3 x 63A oder 1 x 80A
	AC ein - bis dreiphasig DC-Low	max. 500V AC/DC 3 x 63A AC oder 1 x 70A AC oder 1 x 80A DC
	DC-Mid	max. 500V DC 1 x 140 A
	DC-High	≥ 500V DC 1 x 200A



... wer bezahlt den Strom für`s Auto?

Vom elektrischen Laden und Fahren

Die Lade-Kollekte

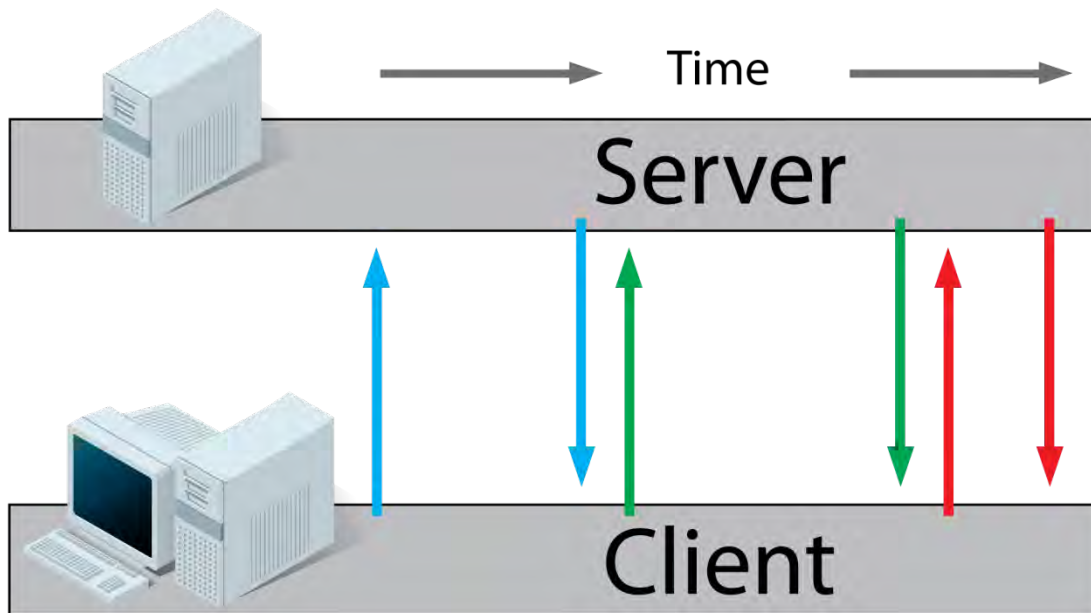
Voraussetzung:



Positives Menschenbild



Backend – Anbindung:



The dashboard displays the following metrics:

- Ladestationen:** 1
- registrierte Kunden:** 0
- Ladevorgänge:** 34
- Geladene Energie:** 69,6 kWh

Infrastruktur Verfügbarkeit:

100 %	0 %	0 %	0 %
1 Ladepunkte verfügbar	0 Ladepunkte derzeit belegt	0 Ladepunkte fehlerhaft	0 Ladepunkte deaktiviert

Status Kommunikationsverbindung:

0 %	100 %	0 %
-----	-------	-----

Details for #170890 / 05.11.2016 15:22:

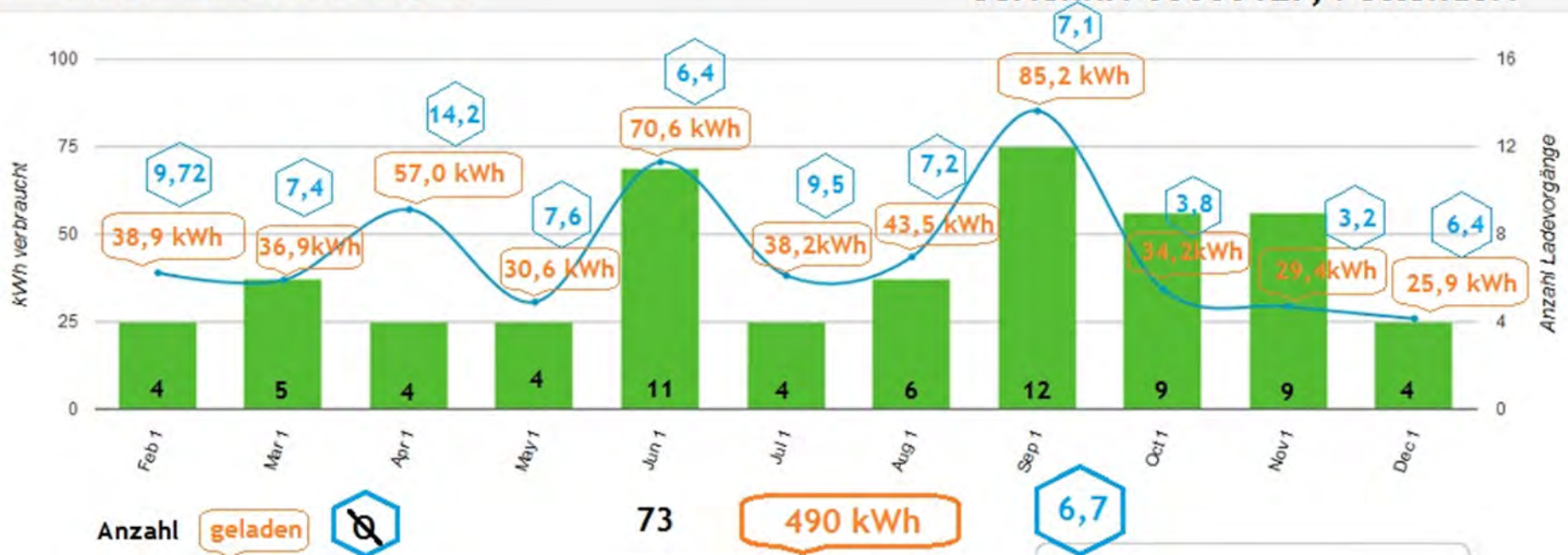
Allgemeine Ladevorgangsdaten		Zugehörige Log-Informationen
Allgemeine Informationen		
Beginn:	05.11.2016 15:22	Eigentümer:
Ende:	05.11.2016 15:32	Abrechnung an:
Zählerstand zu Beginn:	63970	Kartenummer:
Zählerstand zu Ende:	64510	Kartenaufdruck:
Gesamtverbrauch:	540 Wh	Eindeutige Identifizierung:
Art des Ladevorgangs:	be.ENERGISED Managed Community	
Gebühren		
Genutzter Tarif:	MC_T_250	Detailberechnung der Kosten:
Dauer:	€ 0,321	2 Minute(n) * € 0,000 = € 0,000
Leistung:	€ 0,000	1 Minute(n) * € 0,088 = € 0,088
Transaktion:	€ 0,000	8 Minute(n) * € 0,029 = € 0,234
Aufschlag:	€ 0,000	
Gesamt:	€ 0,321	
Verbrauchshistorie		



Auswertungen:

kWh Verbrauch & Anzahl der Ladevorgänge

Seriennr. 03000127, Pettendorf



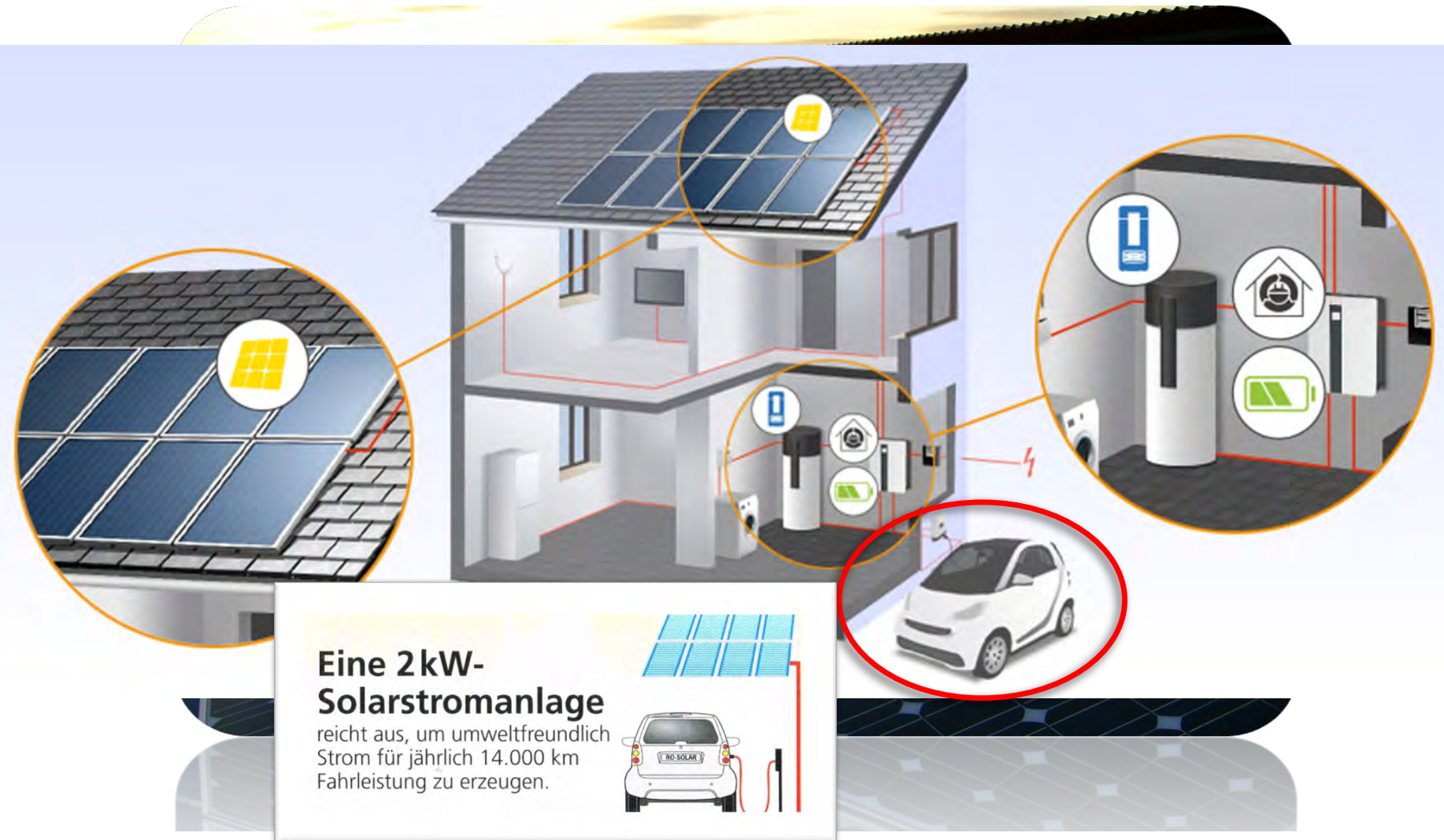


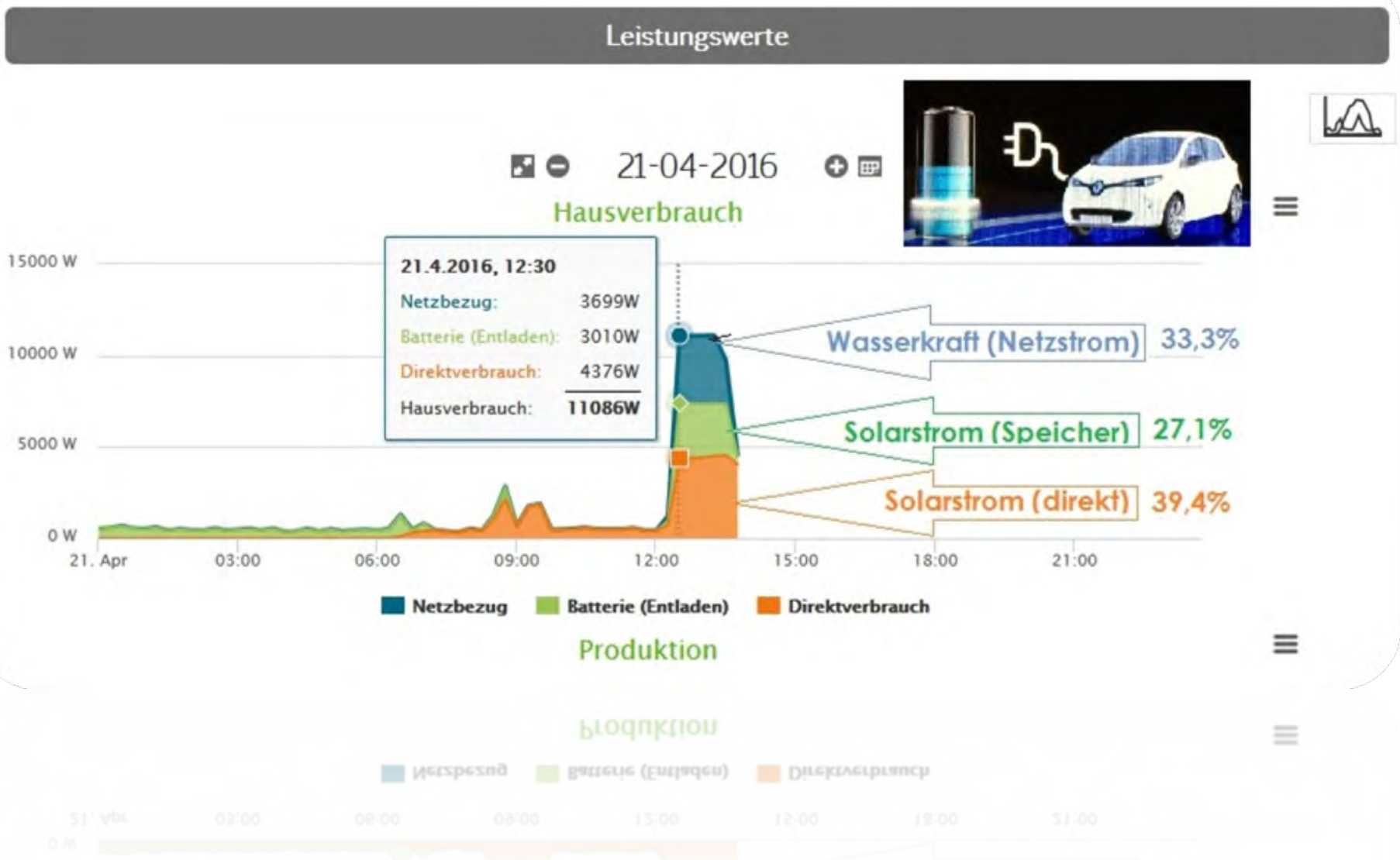
... woher kommt der Strom für`s Auto?

Vom elektrischen Laden und Fahren







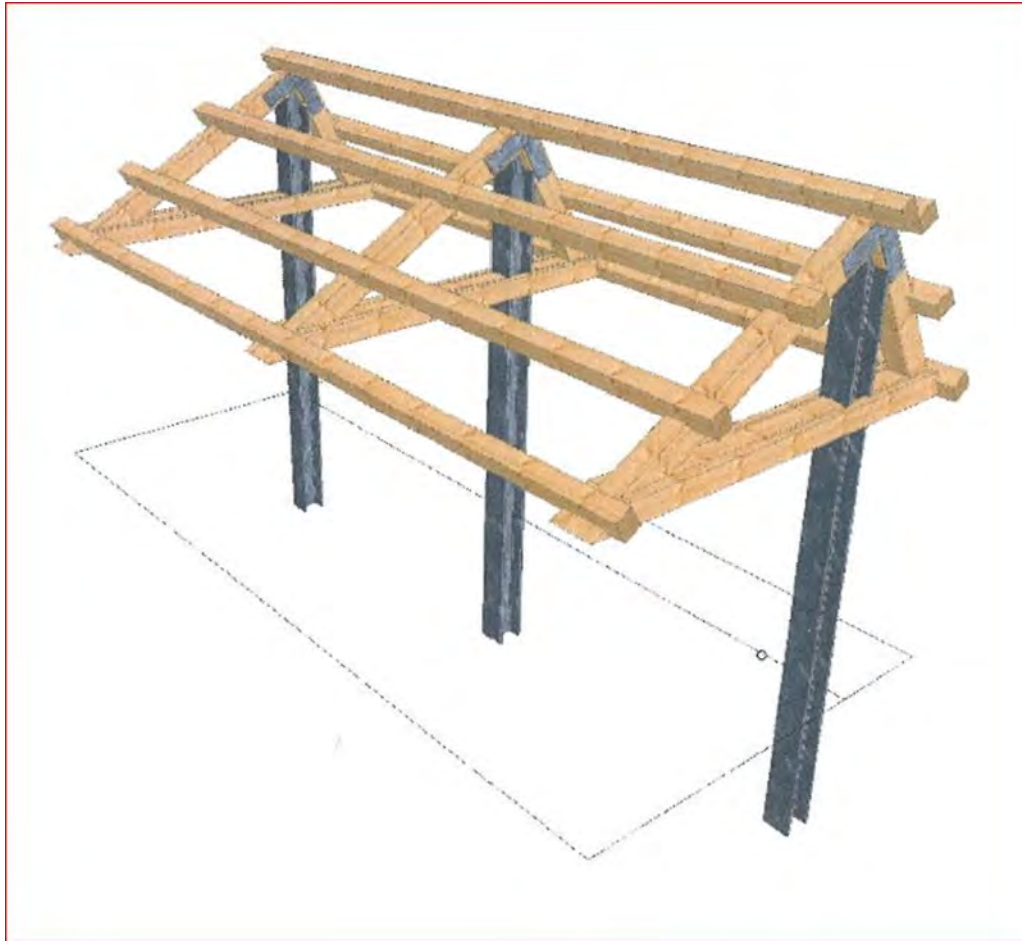






Kufstein Süd





<..\..\Desktop\Solarca rport Holz 1.4.3 Solar - Verknüpfung.lnk>



Yes we can

- War gestern, - jetzt gilt:

Yes we DO