

The

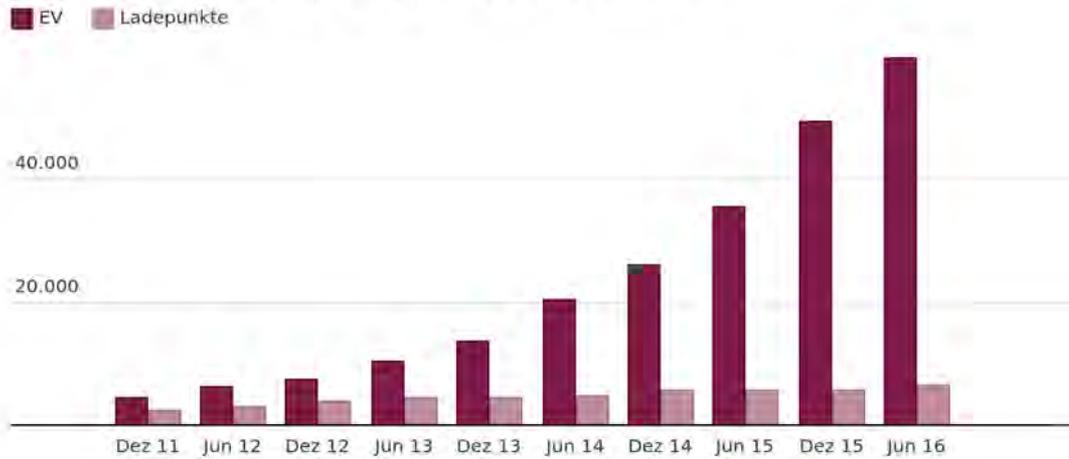
Hersteller	Bestand an Elektro – PKW		Bestand an Elektro – PKW	
	nach Hersteller	%	nach Hersteller	%
	Sep 16		Okt 16	
TWIKE Gelterk. (CH)	3	2%	3	2%
EL TRANS	1	1%	1	1%
HODGEP	1	1%	1	1%
Mitsubishi (J)	11	9%	11	9%
Citroen (E)	5	4%	5	4%
FINEMOBILE GmbH	1	1%	1	1%
NISSAN	9	7%	9	7%
PEUGEOT	11	9%	11	9%
MIA ELECTRIC (F)	2	2%	2	2%
TESLA (USA)	12	10%	13	11%
Renault	42	34%	41	33%
BMW	5	4%	5	4%
Daimler	5	4%	4	3%
VW	13	11%	14	11%
THINK GLOBAL AS, Norwegen	1	1%	1	1%
FIAT	1	1%	1	1%
Gesamt	123	100%	123	100%

- Durchgeführte Neuzulassung PKW gesamt
- Elektro-PKW Bestand**
- Elektro-Fzg.
- Gesamt-Bestand
- Hybrid Benzin/E Bestand
- Hybrid Diesel/E Bestand
- Hybr. Benzin Ext. Aufl. Plug in Hybrid Bestand

o?



Ausbau der öffentlich zugänglichen Ladepunkte



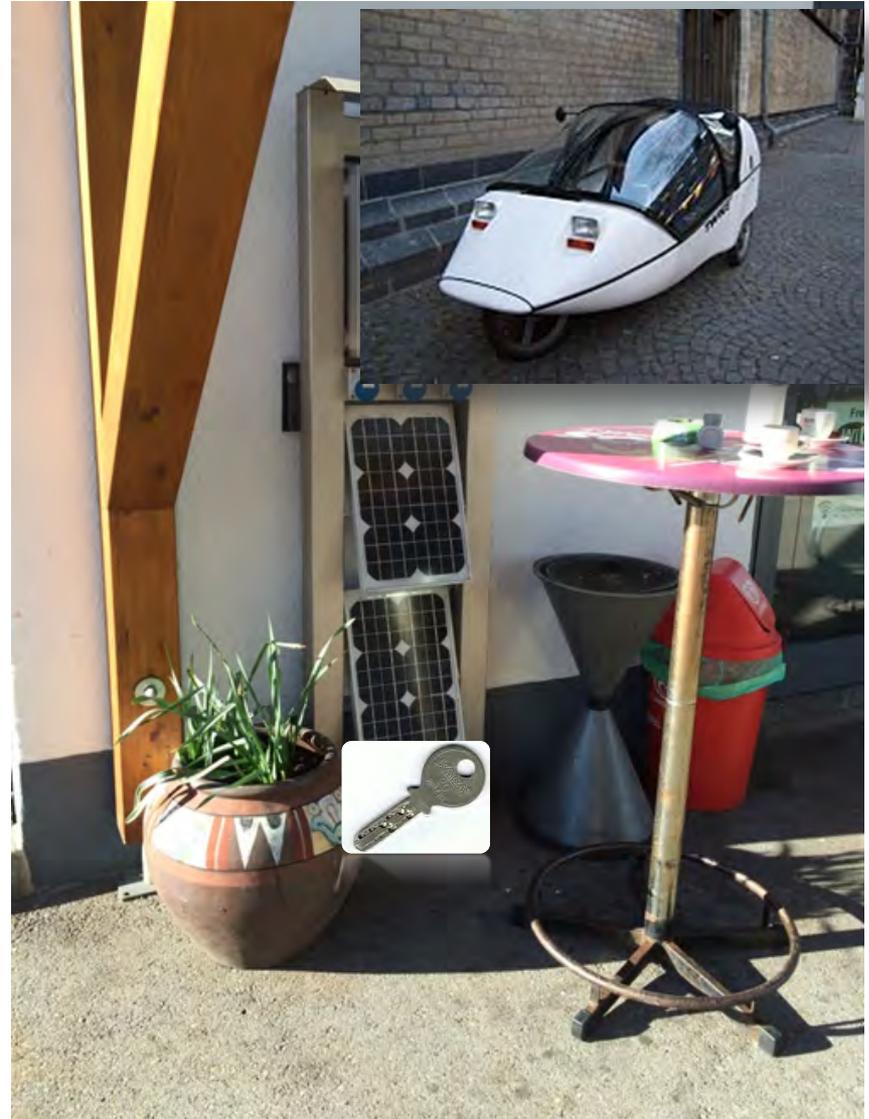
Jun 14: EV, davon 4.106 PHEV; Ladepunkte, davon 33 DC-Ladepunkte
 Dez 14: EV, davon 7.058 PHEV; Ladepunkte, davon 102 DC-Ladepunkte
 Jun 15*: EV, davon 12.037 PHEV; Ladepunkte, davon 128 DC-Ladepunkte
 Dez 15: EV, davon 18.159 PHEV; Ladepunkte, davon 153 DC-Ladepunkte
 Jun 16: EV, davon 24.283 PHEV; Ladepunkte, davon 230 DC-Ladepunkte

EV = electric vehicle: Elektromobil
 PHEV = Plug-In-Hybrid Electric Vehicle: Hybridfahrzeug
 DC = Gleichstrom, hier: Schnellladepunkt

*) Bereinigung der Datengrundlage um Doppelmeldungen der Unternehmen. Ein Ladeinfrastruktur-Rückbau ist nicht erfolgt.

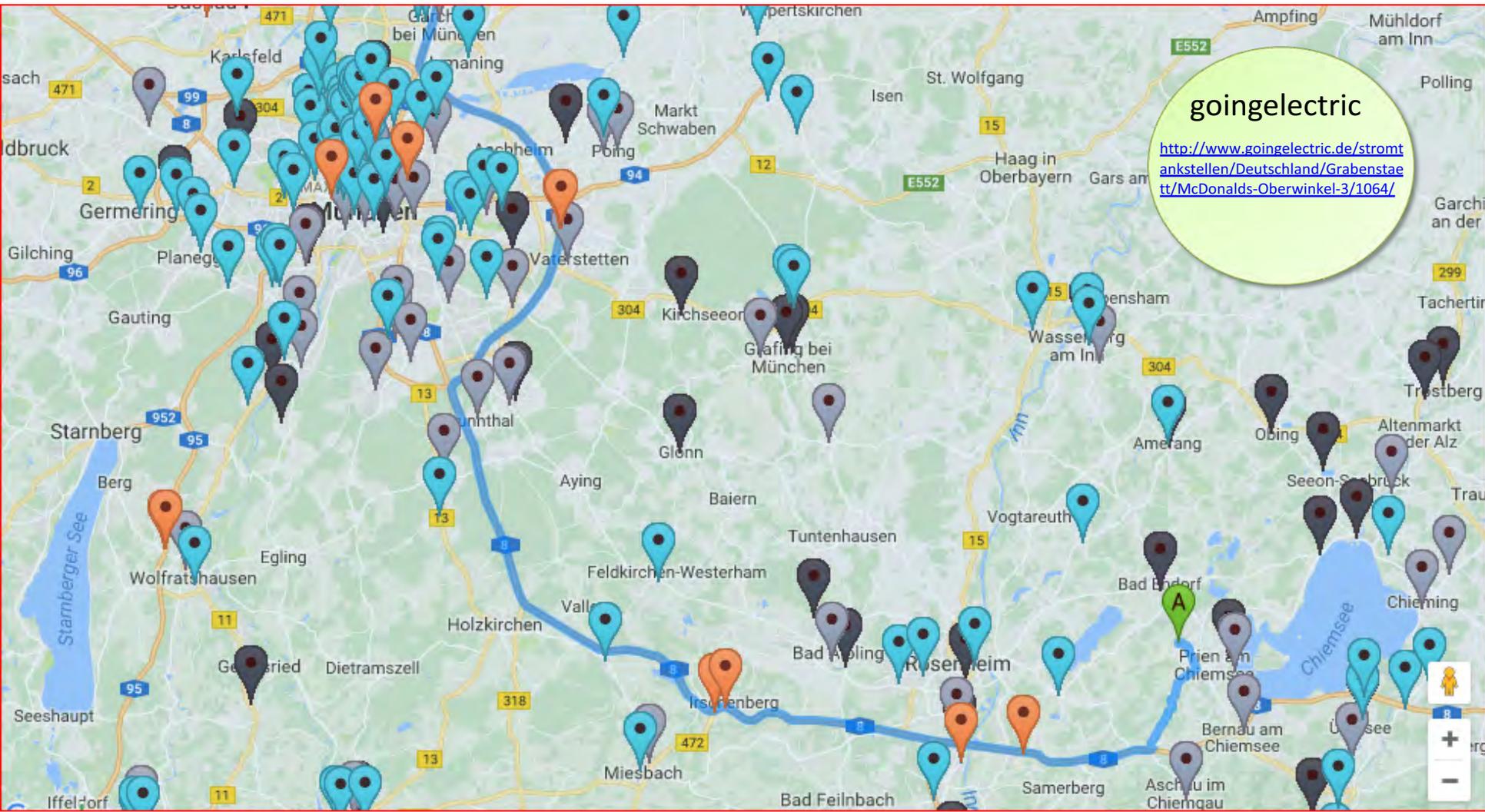
Quelle: BDEW-Erhebung Ladeinfrastruktur, Zulassungszahlen: KBA/ VDA





Mennekes Stecker Typ 2, 7-polig







Kooperationen mit Ladeinfrastrukturanbietern

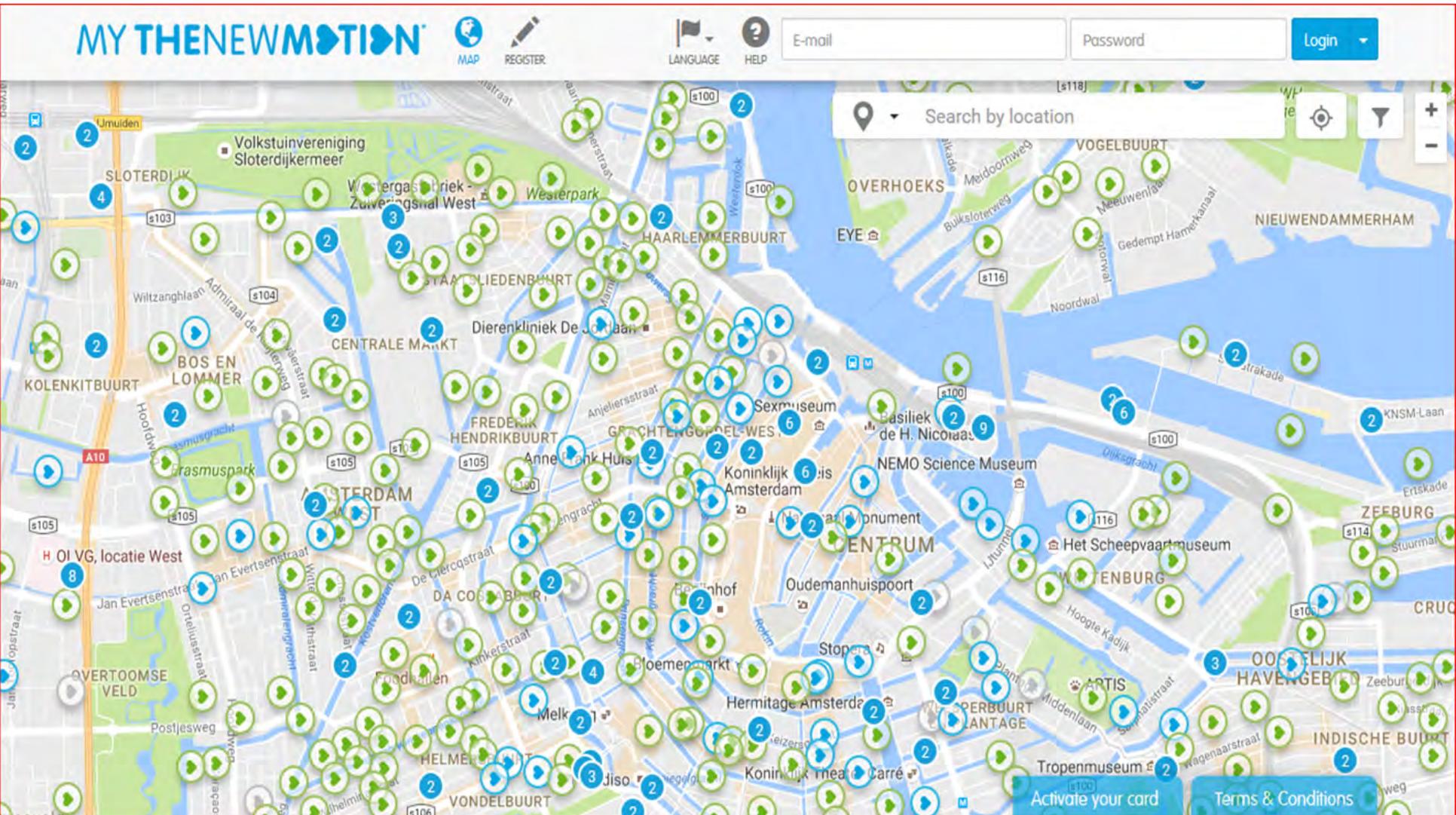
Dank der Roaming-Kooperationen mit anderen Ladeinfrastrukturanbietern können die Netzwerk-Partner ihren Kunden Zugang zu derzeit über rund 7400 weiteren Ladepunkten bieten.

Nationales Roaming-Partner

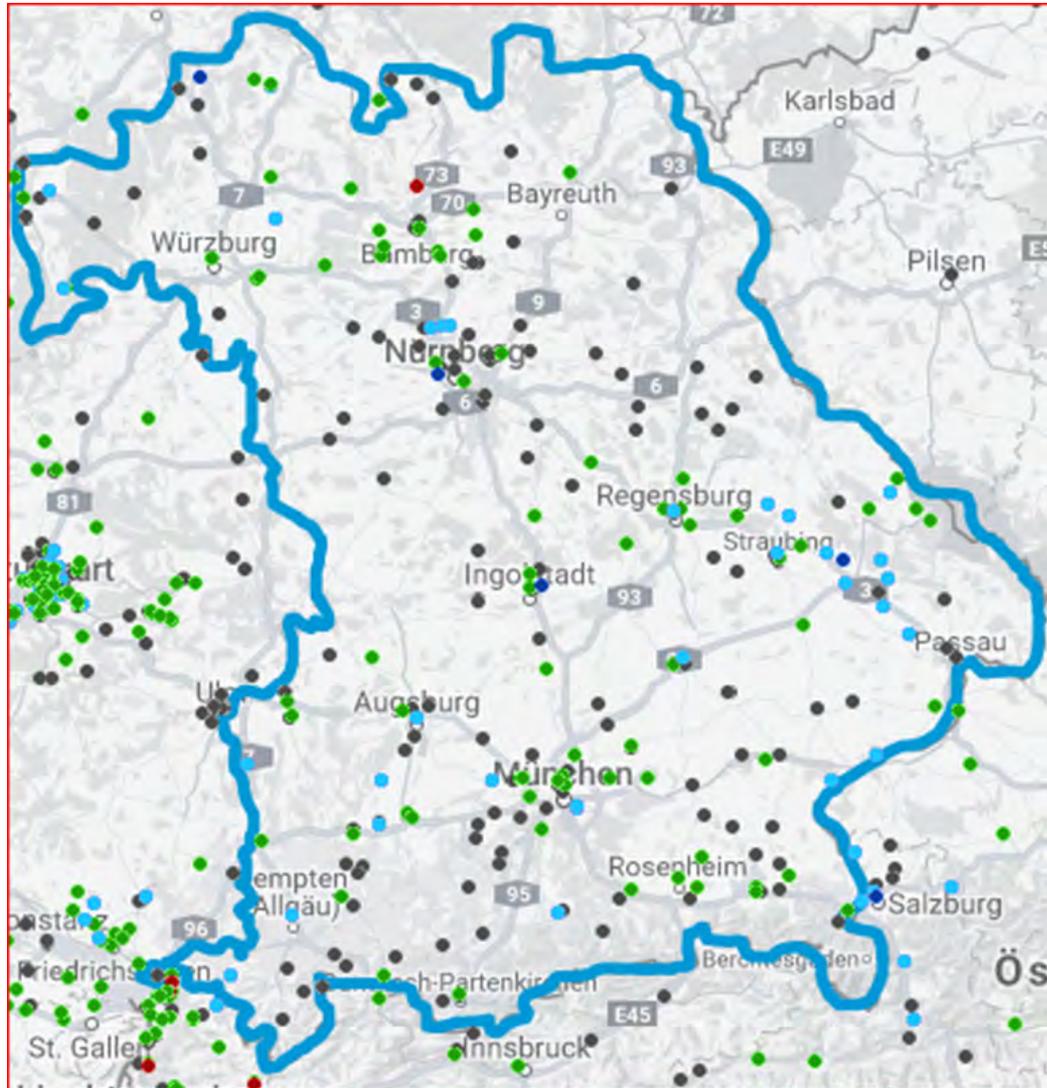


Internationale Roaming-Partner





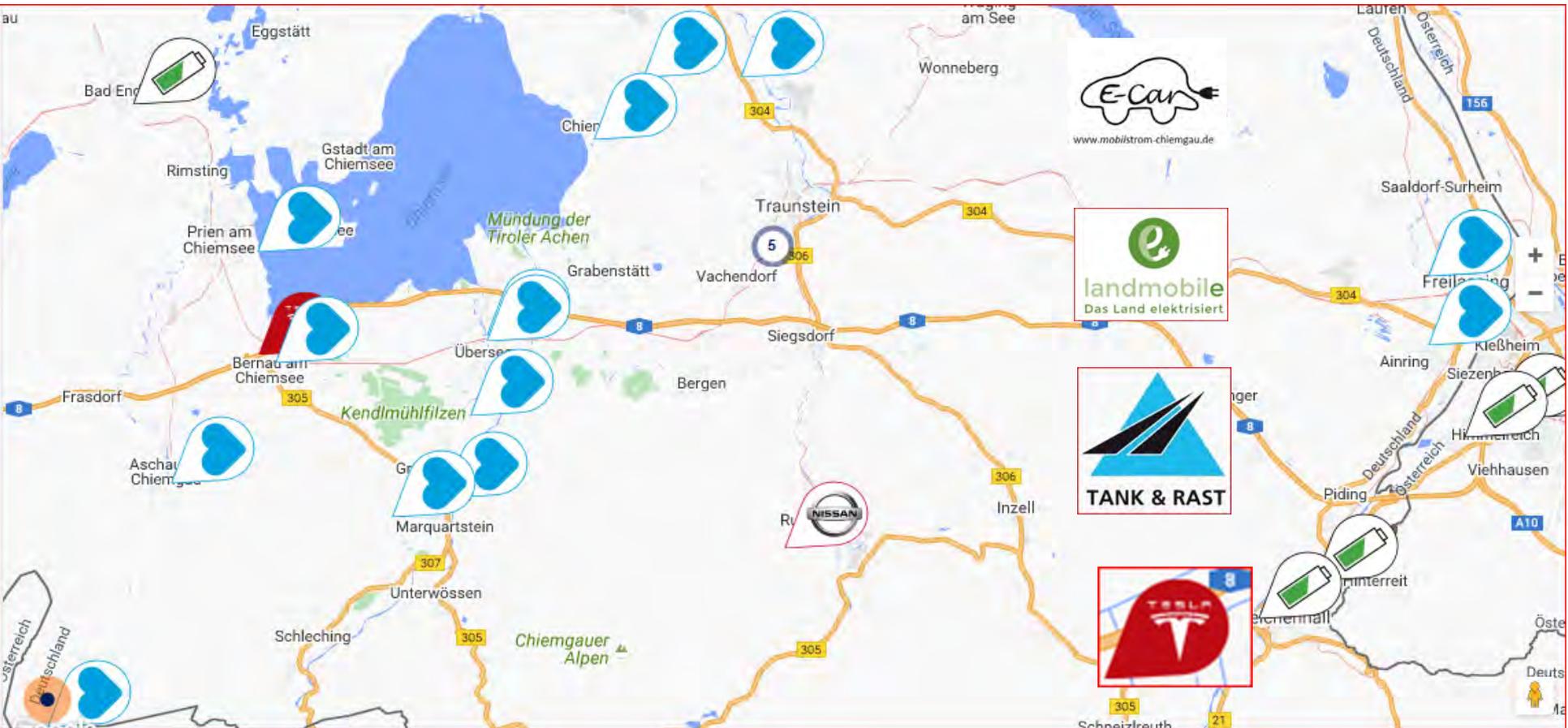




<http://ladeatlas.elektromobilitaet-bayern.de/>

Ladeatlas Bayern

SMATRICE
Strom gibt Gas.





Marquartstein



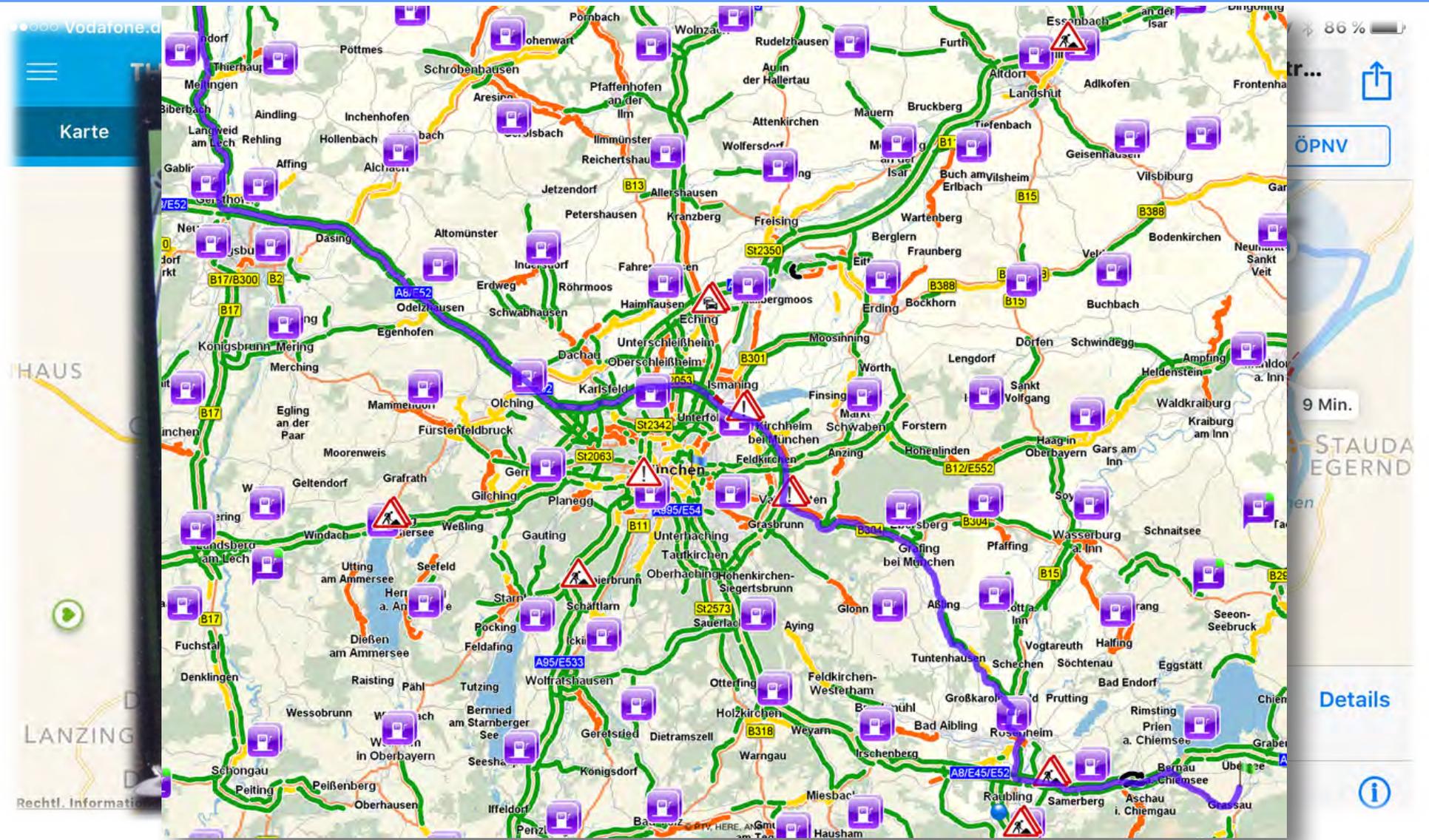
Aschau im Chiemgau



Bernau am Chiemsee



Traunstein





Der Gleichstromschnelllader:



AC & DC Ladesteckvorrichtungen Typ 2

	AC ein - bis dreiphasig	max. 500V AC 3 x 63A oder 1 x 80A
	AC ein - bis dreiphasig DC-Low	max. 500V AC/DC 3 x 63A AC oder 1 x 70A AC oder 1 x 80A DC
	DC-Mid	max. 500V DC 1 x 140 A
	DC-High	≥ 500V DC 1 x 200A



... wer bezahlt den Strom für`s Auto?

Vom elektrischen Laden und Fahren

Die Lade-Kollekte

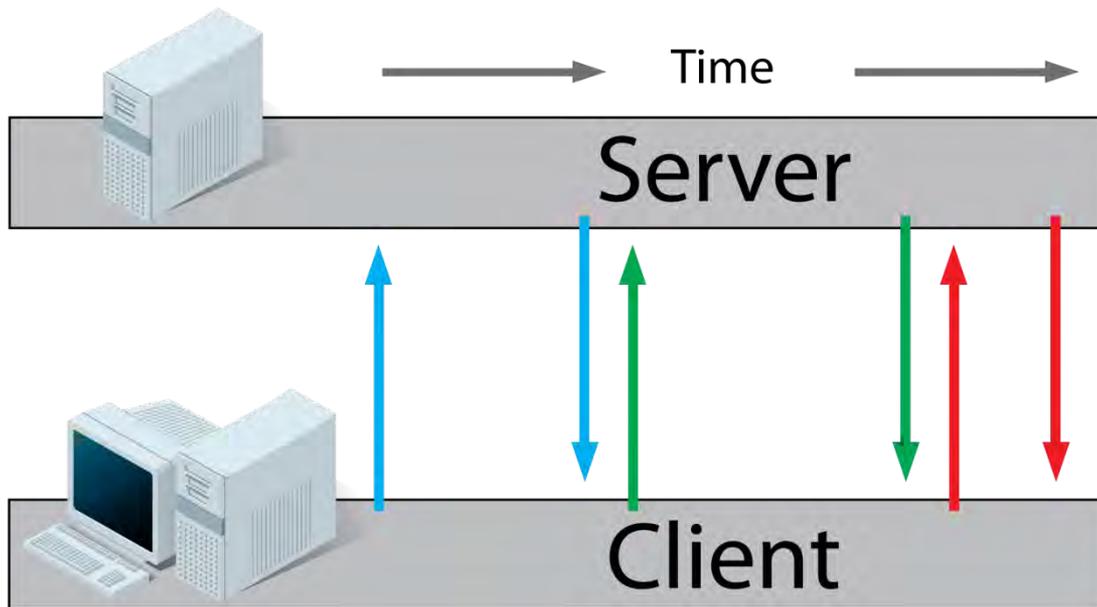
Voraussetzung:



Positives Menschenbild



Backend – Anbindung:



Dashboard
Infrastruktur ▾
Georg ▾



1

Ladestationen

DETAILS →



0

registrierte Kunden

DETAILS →



34

Ladevorgänge

DETAILS →



69,6 kWh

Geladene Energie

DETAILS →

Infrastruktur Verfügbarkeit

<div style="border: 2px solid green; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">100 %</div> <p>1 Ladepunkte verfügbar</p>	<div style="border: 2px solid gray; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">0 %</div> <p>0 Ladepunkte derzeit belegt</p>	<div style="border: 2px solid gray; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">0 %</div> <p>0 Ladepunkte fehlerhaft</p>	<div style="border: 2px solid gray; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">0 %</div> <p>0 Ladepunkte deaktiviert</p>
---	---	---	--

Status Kommunikationsverbindung

<div style="border: 2px solid gray; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">0 %</div>	<div style="border: 2px solid red; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">100 %</div>	<div style="border: 2px solid gray; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">0 %</div>
--	---	--

Dashboard
Infrastruktur ▾

#170890 Vorgangliste

#170890 / 05.11.2016 15:22

Allgemeine Ladevorgangsdaten

Allgemeine Informationen

Beginn: 05.11.2016 15:22
 Ende: 05.11.2016 15:32
 Zählerstand zu Beginn: 63970
 Zählerstand zu Ende: 64510
 Gesamtverbrauch: 540 Wh
 Art des Ladevorgangs: be.ENERGISED
 Managed Community

Gebühren

Genutzter Tarif: MC_T_250
 Dauer: € 0,321
 Leistung: € 0,000
 Transaktion: € 0,000
 Aufschlag: € 0,000
 Gesamt: € 0,321

[Verbrauchshistorie](#)

Zugehörige Log-Informationen

Kundeninformationen

Eigentümer:
 Abrechnung an:
 Kartennummer:
 Kartenaufdruck:
 Eindeutige Identifizierung:

Detailberechnung der Kosten:

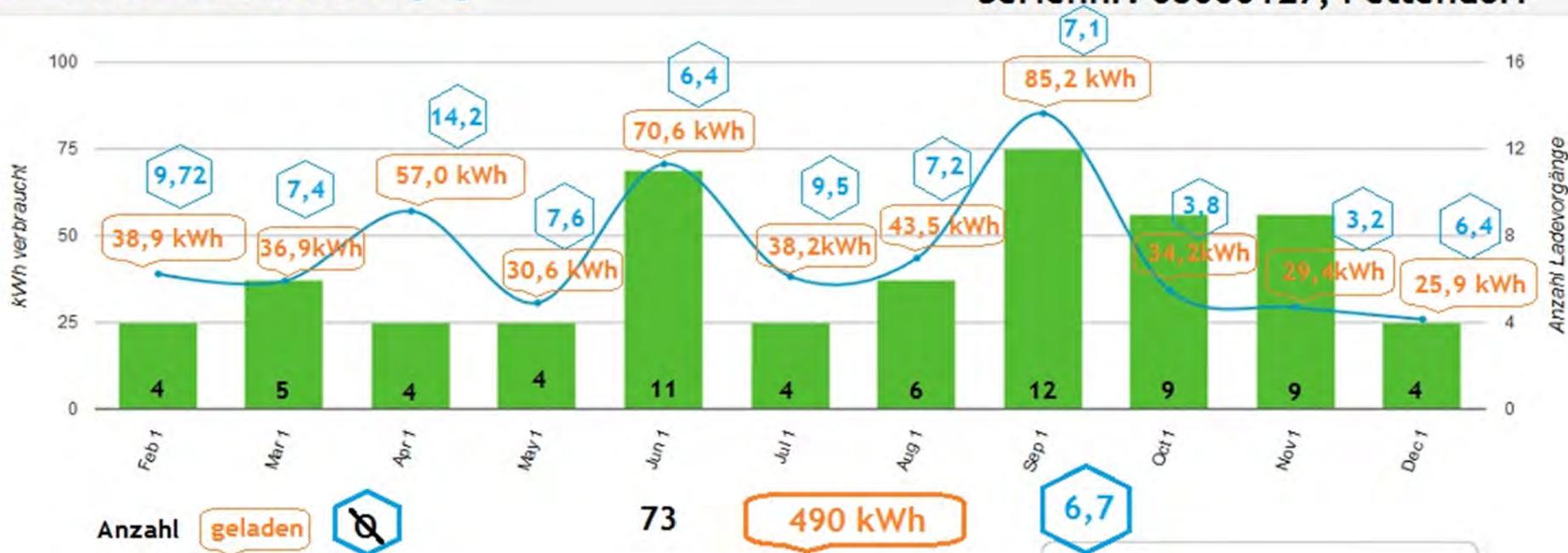
2 Minute(n) * € 0,000 = € 0,000
 1 Minute(n) * € 0,088 = € 0,088
 8 Minute(n) * € 0,029 = € 0,234



Auswertungen:

kWh Verbrauch & Anzahl der Ladevorgänge

Seriennr. 03000127, Pettendorf



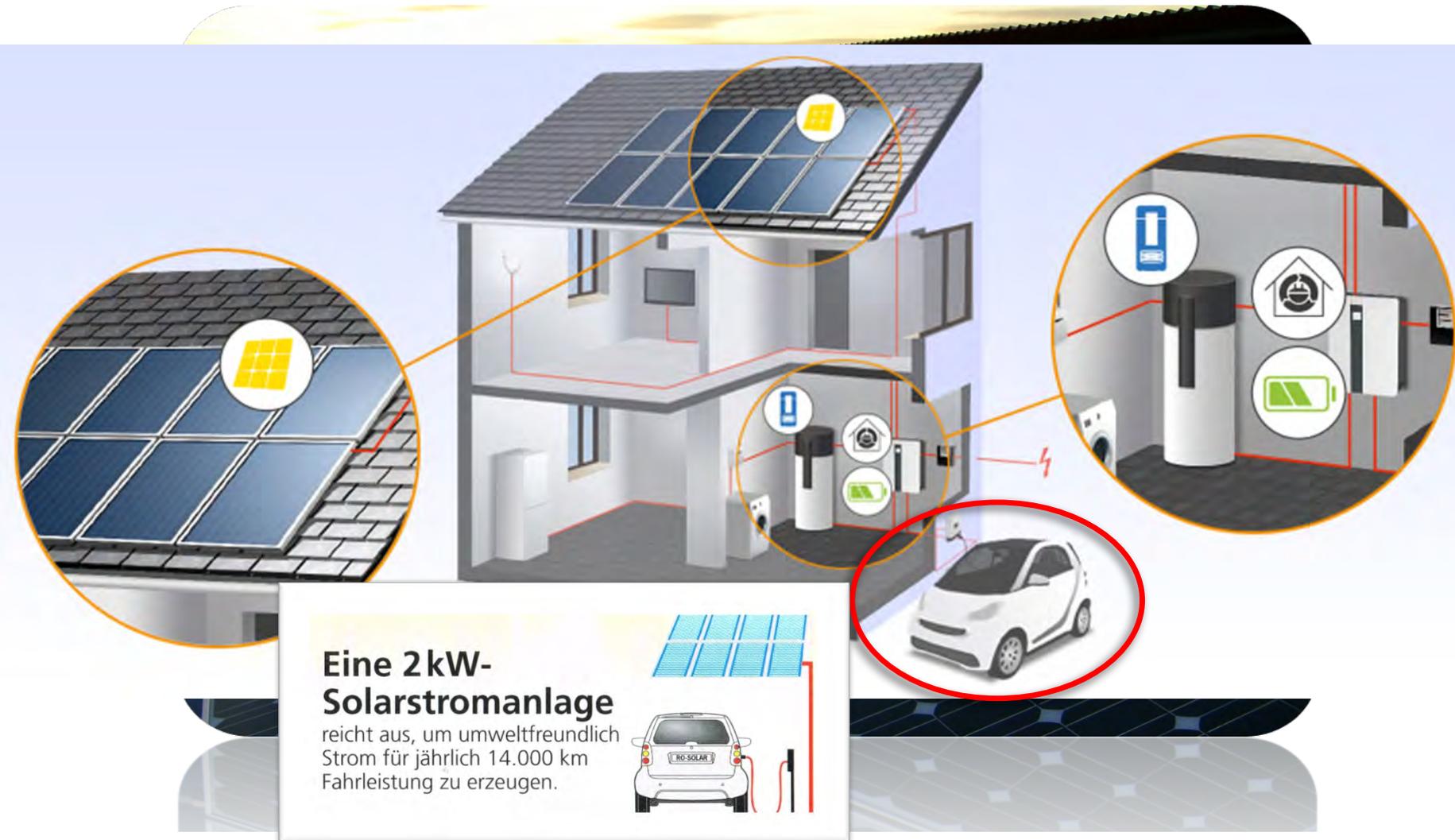


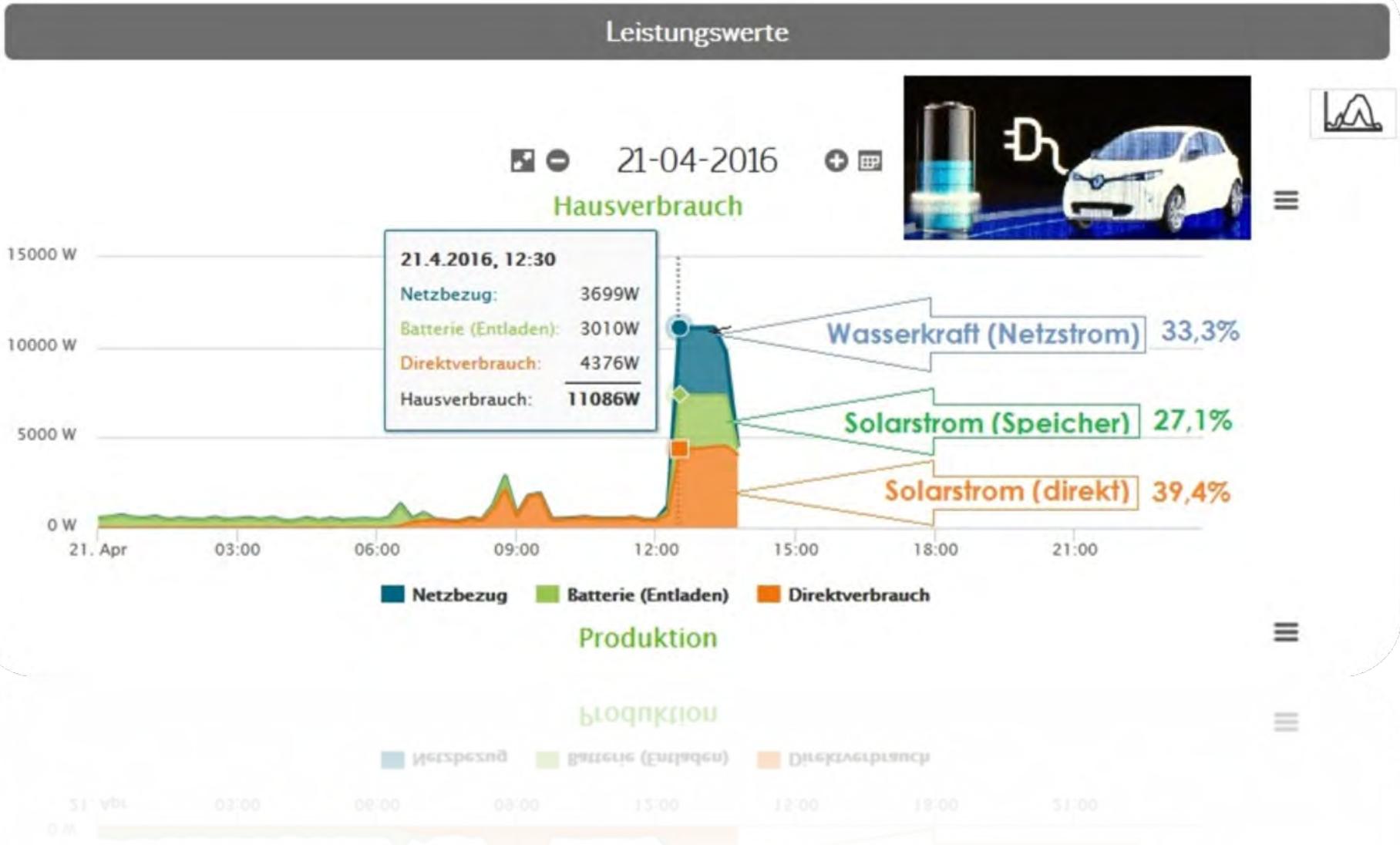
... woher kommt der Strom für`s Auto?

Vom elektrischen Laden und Fahren







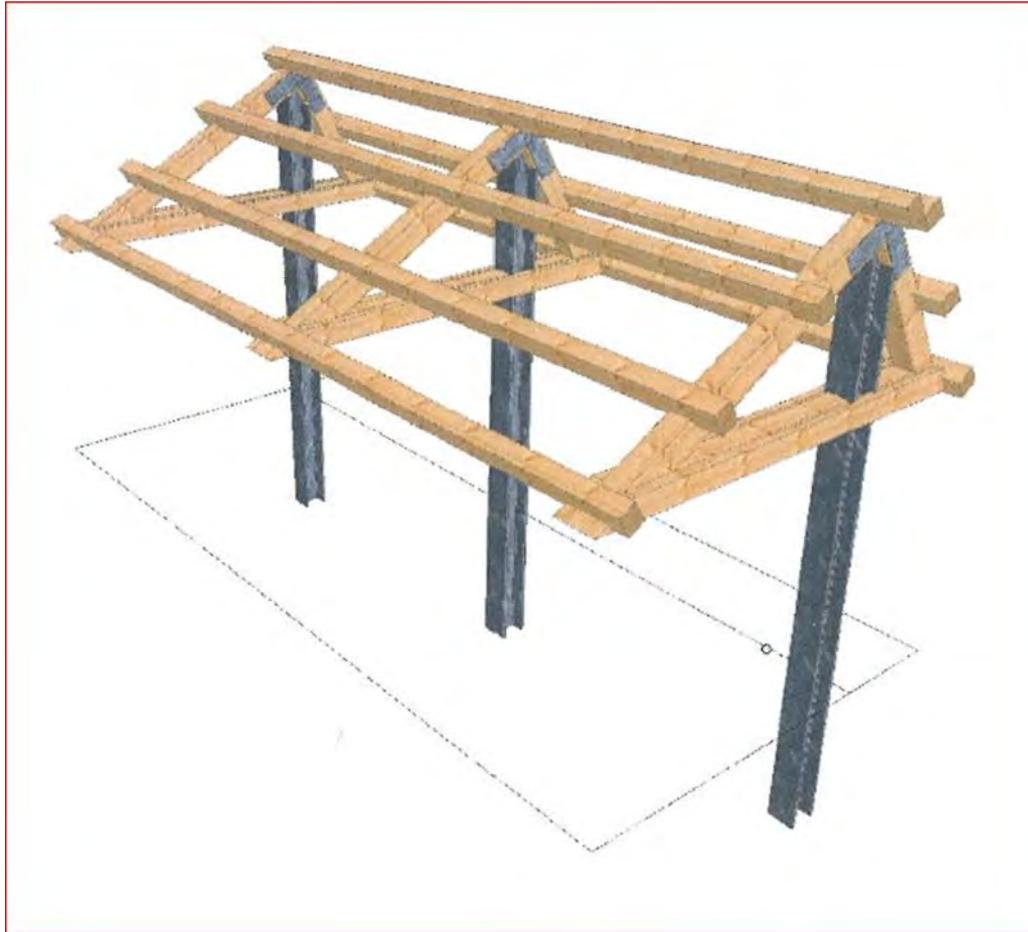






Kufstein Süd





<..\..\Desktop\Solarca rport Holz 1.4.3 Solar - Verknüpfung.Ink>



Yes we can

- War gestern, - jetzt gilt:

Yes we DO