

## Energiesparen beim Autofahren: Weniger Sprit = weniger Kosten + mehr Klima

Bei uns auf dem Land sind wir oft auf das Auto angewiesen, trotz seiner anerkanntermaßen schädlichen Umweltauswirkungen. Doch auch damit haben wir noch viele Möglichkeiten, umweltfreundlich zu fahren: Es gibt sparsame Autos, es gibt Autos mit geringer Umweltbelastung bei der Herstellung, es gibt sogar Autos, die mit kostengünstigem und klima-neutralem Pflanzenöl fahren, ..... Doch dazu ein Andermal (siehe auch VCD: Auto-Umweltliste).

### **Wenn schon Autofahren, dann so sparsam wie möglich!**

Hier einige Tips, wie Sie auch mit Ihrem derzeitigen Auto ohne Komfort-Einschränkung weniger Treibstoff und damit weniger Geld und Klima verbrauchen:

- **Möglichst wenig Ballast** mitführen: Das Auto nicht als Altpapier-Lager missbrauchen, Dachträger nur wenn nötig, ..... 100Kg kosten fast einen halben Liter! Luftwiderstand!
- **Rollwiderstands- und lärmarme Reifen** kaufen: Blauer Engel! Keine Breitreifen!
- **Höchst möglicher Reifendruck**: Immer so hoch, wie ihn der Hersteller für volle Ladung bei Höchstgeschwindigkeit empfiehlt, eher mehr! Das schont auch die Reifen.
- **Synthetische Leichtlauföle** senken den Verbrauch um bis zu 5%
- **Kurzstrecken vermeiden**: In der Aufwärmphase direkt nach dem Start verbraucht ein Auto bis zu 30 ltr/100km! Geht's nicht auch zu Fuß oder mit dem Rad?
- Je **niedertouriger und gleichmäßiger**, umso sparsamer: bis zu 30% Einsparung!  
Heutige Autos sind dafür ausgelegt, auch im unteren Drehzahlbereich ohne erhöhten Schadstoffausstoß genügend Kraft zu entwickeln.  
Also auch im Stadtverkehr im höchstmöglichen Gang!  
Nur bei Überholvorgängen und auf Beschleunigungsstreifen an die Drehzahlgrenze!
- **Schnell hochschalten**: Schon nach einer Wagenlänge in den 2.Gang. Dann gleich weiter.  
Bei Beschleunigung mit viel Gas bei niedriger Drehzahl ist die Verbrennung vollständiger, verbrauchsgünstiger und schadstoffärmer als bei sanftem Fuß im mittleren Drehzahlbereich!  
Bei 50 km/h ist das Auto im 2.Gang so laut wie 20 Autos im 4.Gang.
- **Vorausschauend gleiten**: Wenn vorne ein Halt absehbar, Gang raus oder besser, wenn vorhanden, Schubabschaltung nutzen. Keine Motorbremse! Nach Stockung ohne Halt den höchstmöglichen Gang einlegen (niedrigstmögliche Drehzahl).
- **Nicht unbedingt Höchstgeschwindigkeit**:  
Je niedriger Drehzahl und Tempo, desto niedriger der Treibstoff-Verbrauch!  
Bei dreiviertel der Höchstgeschwindigkeit u.U. nur der halbe Verbrauch! (Luftwiderstand)
- **Bergauf mit viel Gas im hohen Gang**: Das spart Treibstoff auf Autobahn und Landstraße.

- **Stromfresser ausschalten** sobald entbehrlich: Stromverbrauch ist Benzinverbrauch!  
Die Klima-Anlage braucht im Stadtverkehr bis zu 1,8 ltr/100km, die Heckscheibenheizung bis zu 0,5 ltr/100km.
- **Beim Starten kein Gas** geben! Nicht warmlaufen lassen, sondern sofort losfahren!
- **Motor aus** sobald mehr als 10 Sekunden Stehzeit absehbar!

Weitere Informationen erhalten Sie auch vom  
Verkehrsclub Deutschland VCD, Eifelstraße 2, 53119 Bonn, Telefon: 0228/985850

Bis zum nächsten Mal