



Der neue Chiemseerundweg – Stand der Umsetzung

Aufbruch ins touristische Radjahr 2011
08.02.2011 Seebruck, Hotel Wassermann

Entstehungsgeschichte

- Enge am Chiemseerundweg „bedrängt“!
 - Naturnaher Uferweg für Fußgänger <-> viel befahrener Radweg
 - zunehmende Konflikte, Ärgernisse, Unfälle
 - Schleichende Verdrängung von Fußgängern und Erholungssuchenden
 - wurde seit ca. 15 Jahren diskutiert (GEP 2000)
 - Bewerbung durch den Tourismusverband wurde eingeschränkt
- <-> widerspricht der notwendigen Förderung des Rad- und Wandertourismus

Zielsetzung:

Verkehrssicherheit herstellen
Erholungswert verbessern →

Wegetrennung statt Verbreiterung wäre ideal

Abstufungen:

- Trennung von Fußgängern und Radfahrern: wo umsetzbar
- sonst: zusätzliche Abschnitte für Fußgänger und/oder sportliche Radfahrer anbieten (neu – Elektromobilität!)

- Promenaden und naturnahe Abschnitte für Erholungssuchende
- Sicherheit für Radfahrer verbessern (Lückenschluss, Unterführungen, Belagsverbesserungen,...)
- Nicht mehr 1 Weg, sondern Routenkonzept anbieten (Panoramaroute, Gemeindeverbindungswege einbeziehen)

Chiemseerundweg: Status Bau 2011

Geh- und Radweg mit
Straßenverlegung Aiterbach,
Rimsting 2010

Geh- und Radweg
Landesbank, Rimsting 2009

Neubau Prienbrücke 2010

Verbreiterung Schafwaschen
2011

Greemandlbrücke neu 2011?

Verbindung zwischen
Fischerhütten, Prien 2010

Mühlbachbrücke 2011

Waldweg und Bahnweg, Bernau
(2011 in Planung)

Neubau Gehweg im Wald in
Esbaum, Seon-Seebruck

Verbindung Malerwinkel 2011?

Radweg Arlaching 2011?

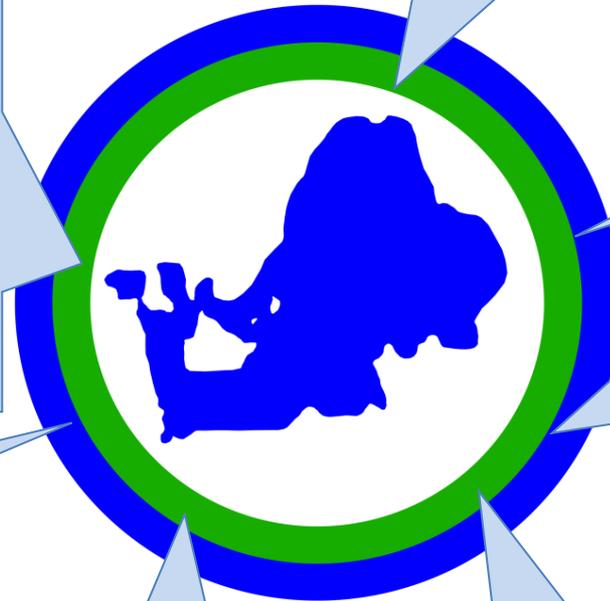
Anschluss Unterwirtscurve,
Chieming

Lückenschluss Radweg
Unterhochstätt bis
Hirschau, Grabenstätt 2010

Ausbau Radweg Richtung
Grabenstätt 2010

Ausbau Teilstück Winkl
2011

Drei kleinere Maßnahmen,
Übersee 2011



Bisher gebaute Maßnahmen

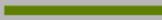
In Ausführung
Fertiggestellt
Finanzierung
Geschätzte Kosten
Auszahlung brutto

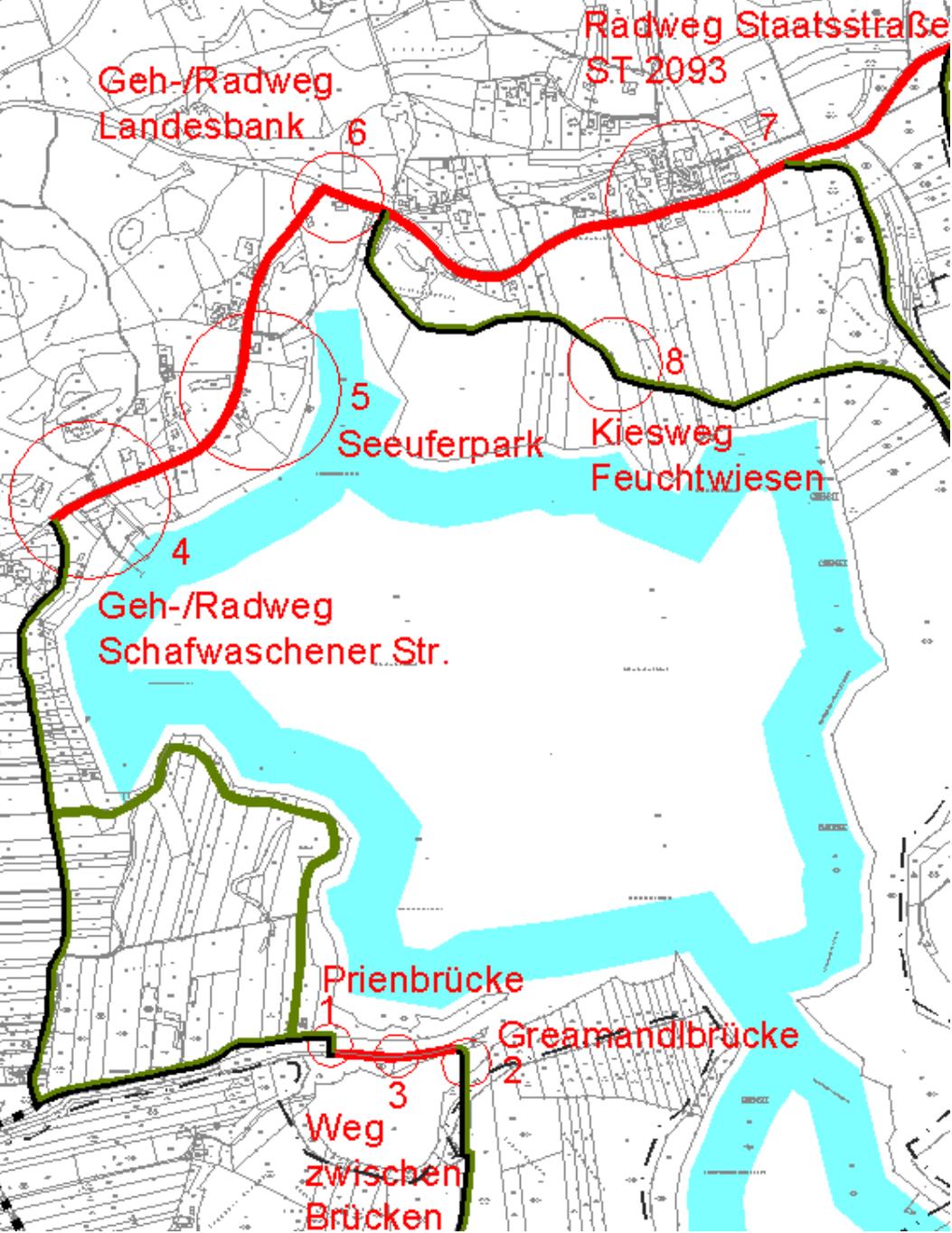
1.04	Neubau Gehweg im Wald, Esbaum	x	-	FAG	56.049 Euro	0 Euro
2.04	Umbau Unterwirtscurve, Chieming	x	-	FAG	20.944 Euro	0 Euro
3.01	Neubau Radweg Hirschau - Hagenau	x	-	SBA TS	213.962 Euro	100.399 Euro
3.04	Ausbau Radweg Richtung Grabenstätt	x	-	FAG	166.005 Euro	87.000 Euro
6.09	Ausbau Polizeisteg – Fischhütte Reiter, Prien	-	x	FAG	7.021 Euro	13.072 Euro
7.02	Neubau Prienbrücke, Rimsting	x	-	FAG	255.017 Euro	2.772 Euro
7.04	Geh- und Radweg Landesbank, Rimsting	-	x	SBA RO	64.974 Euro	67.826 Euro
7.05	Radweg mit Straßenverlegung, Rimsting	-	x	Sond	418.047 Euro	418.047 Euro
Baukosten brutto ohne Grunderwerb und Nebenkosten					1.202.019 Euro	627.365 Euro

Baukosten brutto gesamt: 7.696.920 Euro

Rimsting

Legende

-  Fussweg
-  Radweg
-  kombinierter Weg
-  Planung
-  Gemeindegrenze







Sassau

Keine Zufahrt
zum See

Landschafts-
schutzgebiet

Keine Hunde
ausgelassen
in diesem Gebiet











**WIENINGER
BIER**
zur Fischhütt'n
am
Chiemsee-Randweg
150 m

Im Arbeitskreis erarbeiteter Beschilderungsvorschlag (ursprünglich)

- Zustimmung des ADFC-Landesverbands
signalisiert, keine Zustimmung des Bundesverbands



Hauptwegweiser unverändert



Zwischenwegweiser
um Routenkonzept ergänzt –
ist nicht im Standard
vorgesehen

→ Katalog neu erstellen!

Einheitliche Beschilderung

Hauptwegweiser Radweg



Hauptwegweiser Fußweg



Zwischenwegweiser



Service-Schilder

Badeplatz 50 m



Chiemseerundweg - Beschilderung

- Einheitliche Beschilderung nach bayernweitem ADFC-Standard →
Voraussetzung für Zertifizierung/ für Fördermittel
- Ergänzung durch Orientierungstafeln (pro Ort)
- Verbindung mit Konzept/Design Chiemseeinfotafeln
- Voraussetzungen für Zertifizierung nach ADFC-Standard beachten
- Vorschlag: Beschilderung in klassische Route und Panoramamaroute → Ziel der Entflechtung beachten

Voraussetzungen für eine Zertifizierung als Premiumradweg

- Bisher erst zwei Beispiele in Bayern, nur Fernwege
- Eindeutiger Name, eindeutige Streckenführung
Voraussetzung – Überschneidungen schwierig
- Bisher nur für Fernwege ab 100 km Länge
- keine Zertifizierung für „Erlebnisradwege“ in Sicht
- klassischer Chiemsee-Rundwanderweg = 65 km
- Panoramaweg – Einbezug der Seenplatte möglich – > > 100km; muss noch abgestimmt werden
- Anbindung an Fernweg München – Salzburg prüfen
- Werbewirksamkeit der Zertifizierung bedeutend

Kriterien für Zertifizierung als Premium-Radweg

- Höchste Qualität in allen Bereichen
- Eindeutige Streckenführung und Name
- Beschilderung nach FGSV-/ ADFC-Standard
- Befahrbarkeit; Belag; Engstellen, Barrieren
- Routenführung; Kfz-Belastung
- Gefahrenstellen u.a.m. als k.o.-Kriterium
- Laufende Qualitätssicherung (Katasterblätter)
für Wegeinfrastruktur; touristische Infrastruktur
- Innovative Begleitmaßnahmen und Marketing

Beispiel Mainradweg (600 km)

- Fahrradfreundliche Gastgeber
- Vermietstationen
- Reparaturwerkstätten
- Pauschalangebote
- Radwanderkarten
- Radlerzug, Radlerbusse
- Landschaftliche, kulturelle, kulinarische Vielfalt
- Marketing aus einer Hand

Qualitätsprodukt Chiemseerundweg

- Landschaftsbild pflegen
→ Bepflanzung startet jetzt am Abschnitt Rimsting-Aiterbach
- Ökologische Verbesserung durch Ausgleichsflächen (2,7 ha)
→ in Arbeit im Gemeindebereich Grabenstätt
- Servicemaßnahmen (Radständer etc.), Sanitäreanlagen → Konzept entwickeln
- Rastplätze, Ruheoasen, Begegnungspunkte → Konzept entwickeln
- Naturspielplätze → Modell Chieming noch nicht realisiert
- Internetauftritt, GPS-Routen, Karte etc. → erst nach wesentlichen Baufortschritten
- Einbindung der Chiemseeringlinie, barrierefreie Haltestellen → im Sinne von Projekt Tourismus für alle → Landkreise nötig!
- überdachte Wartegelegenheiten, Infopunkte für Radfahrer → Konzept entwickeln
- Anbindung Naturbeobachtungsstationen → erfolgt
- Alles in Abstimmung mit Gemeinden, Touristinfos und Tourismusverbänden!

Ziel: Chiemseerundweg als zertifizierungsfähiges Premiumprodukt









www.chiemseeagenda.de

www.naturerlebnis-chiemsee.de

www.azv-chiemsee.de

