

	6-000 *	6-020	6-040	6-060	6-080	6-100	6-120	6-140 %	6-220 %
6-000 *	—								
6-020	0,281 *	—						1,162 %	
6-040		1,600	—					2,762 %	
6-060			1,333 * 1,083 %	—					
6-080	3,434 *	3,153 * 2,904%	1,554 * 1,304 %	0,221 *	—	0,811 * 0,406 %	1,235 * 0,831 %	4,048 %	
6-100					0,811 * 0,406 %	—			
6-120						0,424	—		1,139 %
6-140 %		1,144 %			4,048 %			—	
6-220 %							1,139 %		—
Prien - Seekreisel								2,632 Jak. 2,275 Bahn	1,205
Rimsting 7-000 über Jakobsweg								4,676	0,839 %
Bad Endorf Jakobsweg								11	
7-040							1,979		0,987
5-200 Jakobsweg									6,734
2-120									
3-025 *									
3-080 %									
4-080	14 * 13 %	14 * 13 %	16 * 15 %	17 * 16 %	17,490 * 16,255 %			12 %	
5-060	2 * 4,5 %	2,3 * 4,5 %	3,9 * 7,2 %	5,2 * 7,2 %	5,409 * 7,403 %	6,2 * 7,8 %	6,6 * 3,3 %	3,3 %	9,4 %
6-080	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7-060	8,2 * 4,079 %	7,9 * 3,7 %	6,3 * 3,3 %	5 * 3,3 %	4,737 * 4,079 %	3,9 * 3,7 %	3,5 * 3,3 %	8,4 %	
8-100 *				11	10,317 *	9,9	9,4		
8-180 %					8,747 %	8,5 %	8,1 %		9,2 %
9-020									
1-100									

Als Grundlage für die Entfernungsermittlung diente die Digitale Topografische Karte Top 25 der Bayerischen Vermessungsverwaltung.